



石家庄铁路职业技术学院 毕业生就业质量年度报告

2020年

目 录

学校概况	1
报告说明	4
第一章 就业基本情况	6
一 毕业生规模和结构	6
二 毕业生就业率及去向	10
(一) 毕业生的就业率	10
(二) 毕业去向分布	15
三 疫情影响	18
(一) 疫情对毕业落实的影响	18
(二) 疫情影响求职就业的主要方面	18
四 就业流向	19
五 毕业生的升学情况	29
六 职业资格证书获得情况	34
第二章 就业主要特点	38
一 求职过程	38
二 就业服务情况	40
三 创新创业教育情况	43
第三章 就业相关分析	45
一 收入分析	45
二 专业相关度	52
三 就业满意度	56
四 职业期待吻合度	60
五 就业稳定性	63
六 职业发展和变化	67
(一) 毕业生职业发展情况	67
(二) 毕业生职位变化	69
第四章 就业发展趋势分析	72
一 学校就业趋势性研判	72
(一) 就业落实态势较好，同时就业质量上升	72
(二) 服务本省是主旋律，交通运输业的蓬勃发展为毕业生提供更多机会	72
二 就业特点变化趋势	73
(一) 职业变化趋势	73
(二) 行业变化趋势	73

(三)	用人单位变化趋势.....	74
(四)	就业地区变化趋势.....	75
三	就业质量变化趋势.....	76
(一)	月收入变化趋势.....	76
(二)	专业相关度变化趋势.....	81
(三)	就业满意度变化趋势.....	85
(四)	职业期待吻合度变化趋势.....	89
(五)	离职率变化趋势.....	92
第五章	就业对教育教学的反馈	97
一	对人才培养的反馈.....	97
(一)	对学校的总体满意度.....	97
(二)	就业对教学的反馈.....	104
(三)	通用能力培养.....	108
二	改进措施	109
(一)	依据相应产业链、岗位群需求优化专业布局.....	109
(二)	持续强化就业指导服务，助力学生高质量就业.....	109

图表目录

学校概况	1
报告说明	4
第一章 就业基本情况	6
图 1-1 本校 2020 届毕业生的性别结构	6
表 1-1 毕业生的生源结构	6
表 1-2 各院系毕业生人数	7
表 1-3 各专业毕业生人数	8
图 1-2 毕业生的就业率	10
图 1-3 各院系毕业生的就业率	11
图 1-4 各专业毕业生的就业率	12
图 1-5 毕业去向分布	15
表 1-4 各院系的毕业去向分布	15
表 1-5 各专业的毕业去向分布	16
图 1-6 疫情对毕业落实的影响	18
图 1-7 疫情影响求职就业的主要方面	18
表 1-6 毕业生从事的主要职业类	19
表 1-7 各院系毕业生实际从事的主要职业	19
表 1-8 各专业毕业生实际从事的主要职业	20
表 1-9 毕业生就业的主要行业类	20
表 1-10 各院系毕业生实际就业的主要行业	21
表 1-11 各专业毕业生实际就业的主要行业	21
图 1-8 不同类型用人单位分布	22
图 1-9 不同规模用人单位分布	23
图 1-10 毕业生在行业一流企业就业的比例	23
表 1-12 各院系毕业生的用人单位类型分布	24
表 1-13 各专业毕业生的用人单位类型分布	24
表 1-14 各院系毕业生的用人单位规模分布	25
表 1-15 各专业毕业生的用人单位规模分布	25
表 1-16 本校毕业生的典型用人单位	26
表 1-17 主要就业省份分布	28
表 1-18 主要就业城市分布	28
图 1-11 毕业生的升学比例	29
图 1-12 各院系毕业生的升学比例	30
图 1-13 各专业毕业生的升学比例	31
图 1-14 毕业生获得职业资格证书的比例	34

图 1-15 各专业毕业生获得职业资格证书的比例	35
第二章 就业主要特点	38
图 2-1 毕业生收到面试机会数及录用通知数	38
图 2-2 毕业生求职周期及求职成本	39
图 2-3 毕业生对就业指导服务的总体满意度	40
图 2-4 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）	40
图 2-5 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度	41
图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道	42
图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	43
第三章 就业相关分析	45
图 3-1 毕业生的月收入	45
图 3-2 各院系毕业生的月收入	46
图 3-3 各专业毕业生的月收入	47
图 3-4 毕业生享受“五险一金”情况	50
表 3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况	50
表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况	51
图 3-5 毕业生的工作与专业相关度	52
图 3-6 各院系毕业生的工作与专业相关度	53
图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度	54
图 3-8 毕业生就业满意度	56
图 3-9 各院系毕业生的就业满意度	57
图 3-10 各专业毕业生的就业满意度	58
图 3-11 毕业生的职业期待吻合度	60
图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度	61
图 3-13 毕业生的离职率	63
图 3-14 各院系毕业生的离职率	64
图 3-15 各专业毕业生的离职率	65
图 3-16 毕业生有过薪资或职位提升的比例	67
图 3-17 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例	67
图 3-18 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例	68
图 3-19 毕业生有过转岗的比例	69
图 3-20 各院系毕业生有过转岗的比例	69
图 3-21 各专业毕业生有过转岗的比例	70
第四章 就业发展趋势分析	72
表 4-1 主要职业类需求变化趋势	73
表 4-2 主要行业类需求变化趋势	73

图 4-1 不同类型用人单位需求变化趋势	74
图 4-2 不同规模用人单位需求变化趋势	74
表 4-3 毕业生主要就业省份的变化趋势	75
表 4-4 毕业生主要就业城市的变化趋势	75
图 4-3 月收入变化趋势	76
图 4-4 各院系毕业生的月收入	77
图 4-5 各专业毕业生的月收入	78
图 4-6 专业相关度变化趋势	81
图 4-7 各院系毕业生的工作与专业相关度	82
图 4-8 各专业毕业生的工作与专业相关度	83
图 4-9 就业满意度变化趋势	85
图 4-10 各院系毕业生的就业满意度	86
图 4-11 各专业毕业生的就业满意度	87
图 4-12 职业期待吻合度变化趋势	89
图 4-13 各专业毕业生的职业期待吻合度	90
图 4-14 毕业半年内的离职率变化趋势	92
图 4-15 各院系毕业生的离职率	93
图 4-16 各专业毕业生的离职率	94
第五章 就业对教育教学的反馈	97
图 5-1 毕业生对母校的推荐度	97
图 5-2 各院系毕业生对母校的推荐度	98
图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度	99
图 5-4 毕业生对母校的满意度	101
图 5-5 各院系毕业生对母校的满意度	101
图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度	102
图 5-7 毕业生对母校的教学满意度	104
图 5-8 各院系毕业生的教学满意度	105
图 5-9 各专业毕业生的教学满意度	106
图 5-10 工作中最重要的通用能力（多选）	108
表 5-1 母校学习经历对各项通用能力的影响	108

学校概况

石家庄铁路职业技术学院位于河北省省会石家庄市，是一所具有优良传统的省属公办全日制普通高校。2010年5月，被确定为国家示范性高等职业院校；2019年7月，被确定为国家优质高等职业院校；2019年12月，成功入选“中国特色高水平高职学校和专业建设计划”高水平专业群建设单位。

学院始建于1950年9月，前身为中国人民解放军铁道兵工程学院财务材料系；1984年1月并入铁道部，同年6月，改为石家庄铁道学院中专部；1993年1月改建为石家庄铁路工程学校，1994年1月独立办学，隶属于中国铁道建筑总公司；2000年7月改建升格为石家庄铁路工程职业技术学院，2003年9月更为现名；2005年8月移交河北省人民政府管理。现为教育部首批现代学徒制试点单位、首批全国职业院校数字校园建设实验校、首批国家职业院校文化素质教育基地建设单位、教育部-讯方产学研合作协同育人项目ICT师资培训基地。现有四水厂路、学府路、北二环东路、华安东路等4个校区，已立项在灵寿县建设新校区。

学院面向全国招生，现有全日制本专科在校生万余名，其中应用型本科工程教育试点班900余名，中俄联合培养400名。现设铁道工程系、建筑系、测绘工程系、信息工程系、电气工程系、轨道交通系（机电工程系）、经济管理系、人文社科系、国际交通学院、思想政治理论教学研究部、基础部、体育部等12个教学系（院、部），57个招生专业（方向）。

学院坚持“面向地方、服务河北，面向行业、服务铁路”办学宗旨，积极对接区域经济社会发展和“一带一路”倡议，服务铁道运输、城市轨道交通和现代服务业等领域，扎实开展中高职分段培养、高职教育、应用型本科工程教育、国际合作办学等多模式办学。行业特色鲜明，对接轨道交通产业链，面向铁道运输行业、城市轨道交通行业，按照“立足轨道交通、发展轨道交通、赢在轨道交通”的发展思路，遵循“专业基础相通，技术领域相近，职业岗位相关，教学资源共享”原则，紧贴铁路工匠培养，建设轨道交通产业链7个一流特色专业群。与行业领军企业强强合作，校企联合开展现代学徒制人才培养、共建生产性实训基地、国家级专业教学资源库，深入开展教学改革，全面提升人才培养质量，成绩斐然。近年来，获国家教学成果一等奖1项、二等奖1项；河北省教学成果一等奖3项、二等奖3项、三等奖10项；国家示范校重点建设专业4个；创新发展行动计划河北省推荐国家级骨干专业4个；国家精品专业1个；国家首批现代学徒制试点专业2个；中央财政支持建设专业2个；国际合作办学专业5个；应用型本科工程教育试点专业4个；主持建设国家级高速铁道技术专业教学资源库1个；国家级精品资源共享课程5门；创新发展行动计划河北省推荐国家级生产性实训基地1个。

学院坚持实施人才强校战略，打造高素质专业化“双师型”教师队伍，拥有一批思想过硬、技术精湛、行业知名的教学名师。其中，教授46人，博士33人；享受国务院特殊津贴专家1

人，国家级优秀教师 1 人；省管优秀专家 2 人，河北省政府特殊津贴专家 2 人，河北省有突出贡献的中青年专家 2 人，河北省青年拔尖人才 2 人；省级教学名师 4 人，省级模范教师 3 人，省级优秀教师 6 人；河北省新世纪“三三三人才工程”入选 26 人；博士生导师 1 人，硕士生导师 10 人；国家级优秀教学团队 1 个，省级优秀教学团队 2 个，河北省教师教学创新团队 1 个，河北省大师工作室 1 个。

学院始终坚持立德树人根本任务，全面贯彻党的教育方针，勇担培养铁路建设急需的高素质技术技能人才使命，将独具特色的军魂、路魂、燕赵魂的“三魂”文化育人体系贯穿人才培养全过程。招生形势持续向好，生源质量稳居省内前列，连续 3 年交通运输类专业单独招生录取分数线河北省最高。近年来，学生参加各类技能竞赛和创新创业大赛获得国家级特等奖 2 项、一等奖 3 项、二等奖 20 项、三等奖 19 项；省部级特等奖 6 项、一等奖 24 项、二等奖 42 项、三等奖 81 项。学院毕业生“职业素养好、专业技能精、适应能力强、创新精神优”，深受用人单位欢迎，毕业生就业率保持在 97% 以上。其中，60% 以上在中国国家铁路集团有限公司、中国铁道建筑集团有限公司、中国建筑集团有限公司、中国中铁股份有限公司、城市地铁运营公司、中国交通建设集团有限公司等央企、世界 500 强企业就业。学院培养的大批具有国际视野的高素质技术技能人才，遍布国内 13 余万公里铁路、46 个城市地铁以及众多海外工程项目。涌现出曾受习近平总书记接见、国内地铁领域的技术专家苗春刚，“全国五一劳动奖章”获得者占晓利，“全国技术能手”、“全路技术能手”曹占威等一大批铁路工匠、管理精英，被誉为“托起彩虹的年轻人”。

学院创新体制机制，与优质企业深度合作、协同培养高素质技术技能人才。作为教育部首批现代学徒制试点单位，与石家庄市轨道交通有限责任公司等 30 多家企业强强联合，创新了“双元双态、订单定制”特色人才培养模式；牵头组建河北省土木建筑职业教育集团，开展联盟式职教集团人才培养，2019 年集团被评为国家示范性职教集团；作为河北省首批职业院校股份制混合所有制办学试点，与康旅控股集团有限公司共同创办石家庄铁路职业技术学院康旅产业学院，探索开展混合所有制改革，在全省发挥示范引领作用。

学院积极搭建高水平产教融合平台，深入开展应用研究与技术服务。与河北汇金机电股份有限公司联合共建河北省金融智能装备工程技术创新中心；与中国铁道建筑集团有限公司、石家庄轨道交通有限公司等单位共建河北省轨道交通控制与管理应用技术研发中心、建筑结构工程应用技术研发中心等 2 个省级研发中心。近 3 年，获河北省科技进步一等奖 3 项、二等奖 3 项、三等奖 4 项，河北省自然科学三等奖 2 项，教育部技术发明一等奖 1 项，中国铁道学会科学技术二等奖 2 项，中国测绘地理信息学会测绘科技进步三等奖 2 项，河北省测绘科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项，河北省测绘学会优秀测绘成果二等奖 1 项、三等奖 1 项；获发明专利 12 项、实用新型专利 60 项、外观专利 32 项、软件著作权 32 项，在国内同类院校名列前茅。

学院坚持国际视野，主动对接国家战略，“引进来”、“走出去”，建有教育部备案、河北省唯一一所高职举办的中外合作办学机构“石家庄铁路职业技术学院-俄罗斯交大交通学院”（简称国际交通学院）；依托河北省中德职业教育合作项目，引入德国“双元制”教学模式，合作共建建筑工程技术、物流管理、轨道交通类 3 个专业，探索符合中国国情的职业教育专业与课程标准，高质量培养国际化专业技术人才，树立职业教育典范。

学院现为中国职业技术教育学会轨道交通专业委员会副主任委员单位、河北省人工智能学会理事长单位、欧亚交通高校国际联合会成员单位、中国—东盟轨道交通教育培训联盟成员单位。

目前学院已成为一所区域引领、国内知名的示范性高等职业技术学院，被誉为“中国铁路创新型技术技能人才的摇篮”。现在全院师生正在为建设有特色、国际化、创新型的高水平高职院校而努力奋斗！

报告说明

高校毕业生就业质量是高等学校教育教学和人才培养质量的重要反映。为了全面系统反映学校毕业生就业工作情况，进一步推动就业、招生和人才培养的联动，并不断健全和完善就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部关于应对新冠肺炎疫情做好 2020 届全国普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2020〕2 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制发布本报告。

本报告内容包括毕业生就业基本情况、就业特点、就业相关分析、就业发展趋势以及对教育教学的反馈。本报告数据主要来源于：

1. 石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生就业数据。数据统计截止日期为 2020 年 11 月 30 日，主要涵盖就业基本情况等方面内容。
2. 第三方专业机构调研数据。

毕业生调研数据：调查面向全校 2020 届毕业生，共回收有效问卷 1540 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 48.19%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业

基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的就业率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

石家庄铁路职业技术学院 2020 届总毕业生人数为 3196 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生占 74.56%；女生占 25.44%。男生占比高于女生。

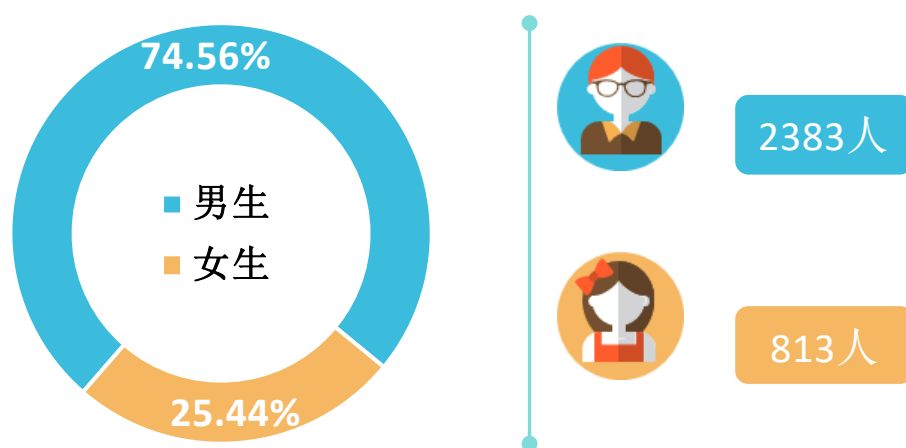


图 1-1 本校 2020 届毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的生源结构

本校 2020 届毕业生以河北（75.91%）生源为主。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	毕业生所占比例 (%)
河北	75.91
山西	3.72
河南	3.36
甘肃	2.07
山东	1.86

生源地	毕业生所占比例 (%)
青海	1.64
陕西	1.36
安徽	1.22
江西	1.00
宁夏	0.71
湖北	0.64
云南	0.64
内蒙古	0.64
辽宁	0.57
黑龙江	0.57
贵州	0.50
湖南	0.43
广西	0.43
广东	0.43
四川	0.43
吉林	0.36
江苏	0.29
天津	0.29
北京	0.29
福建	0.21
重庆	0.14
新疆	0.07
浙江	0.07
海南	0.07
上海	0.07

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业毕业生人数

本校 2020 届毕业生分布在 9 个院系，其中规模较大的院系是轨道交通系（575 人）、铁道工程系（516 人）、信息工程系（429 人）、经济管理系（412 人）。

表 1-2 各院系毕业生人数

院系名称	毕业生人数 (人)
轨道交通系	575
铁道工程系	516
信息工程系	429
经济管理系	412
建筑系	329
电气工程系	299

院系名称	毕业生人数（人）
人文社科系	290
国际交通学院	194
测绘工程系	152

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生分布在 46 个专业，其中规模较大的专业是铁道通信与信息化技术（169 人）、城市轨道交通工程技术（162 人）、高速铁路客运乘务（142 人）。

表 1-3 各专业毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）
铁道通信与信息化技术	169
城市轨道交通工程技术	162
高速铁路客运乘务	142
通信技术	133
铁路物流管理	131
电气自动化技术	128
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）	121
铁路桥梁与隧道工程技术	107
建筑工程技术	99
建筑设备工程技术	95
测绘工程技术	93
铁道交通运营管理	82
铁道供电技术	74
酒店管理	73
铁道工程技术	73
高速铁道工程技术	71
铁道机车	67
机电一体化技术	66
城市轨道交通供配电技术	64
软件技术	64
计算机应用技术	63
铁道车辆	63
物流管理	61
地下与隧道工程技术	60
工程造价	60
会计（涉外会计方向）	60
工程测量技术	59
会计（会计电算化方向）	58
工程物流管理	52

专业名称	毕业生人数（人）
会计	50
城市轨道交通通信信号技术	48
动车组检修技术	48
城市轨道交通运营管理	46
地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）	43
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（国际交通学院）	39
道路桥梁工程技术（国际交通学院）	39
建筑材料工程技术	39
铁道工程技术（国际交通学院）	39
铁道供电技术（国际交通学院）	39
铁道信号自动控制（国际交通学院）	38
会展策划与管理	37
建筑智能化工程技术	36
铁道机械化维修技术	34
机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）	33
环境艺术设计	19
艺术设计	19

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业生就业率及去向

就业率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生就业率的计算公式为：

毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的就业率

1. 毕业生的就业率

截止到 2020 年 11 月 30 日，本校 2020 届毕业生的就业率为 98.00%，多数毕业生已落实就业。

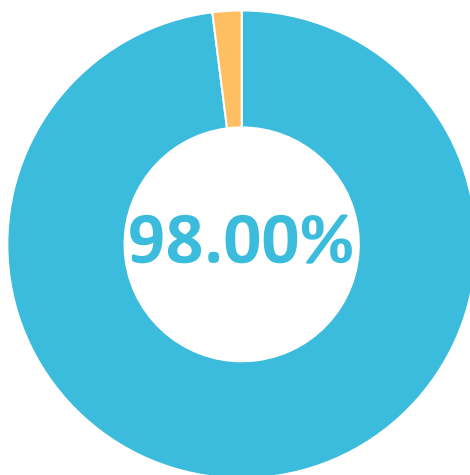


图 1-2 毕业生的就业率

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的就业率

本校 2020 届毕业生中，就业率较高的院系是国际交通学院、经济管理系（均为 100%），就业率相对较低的院系是电气工程系（95.32%）。

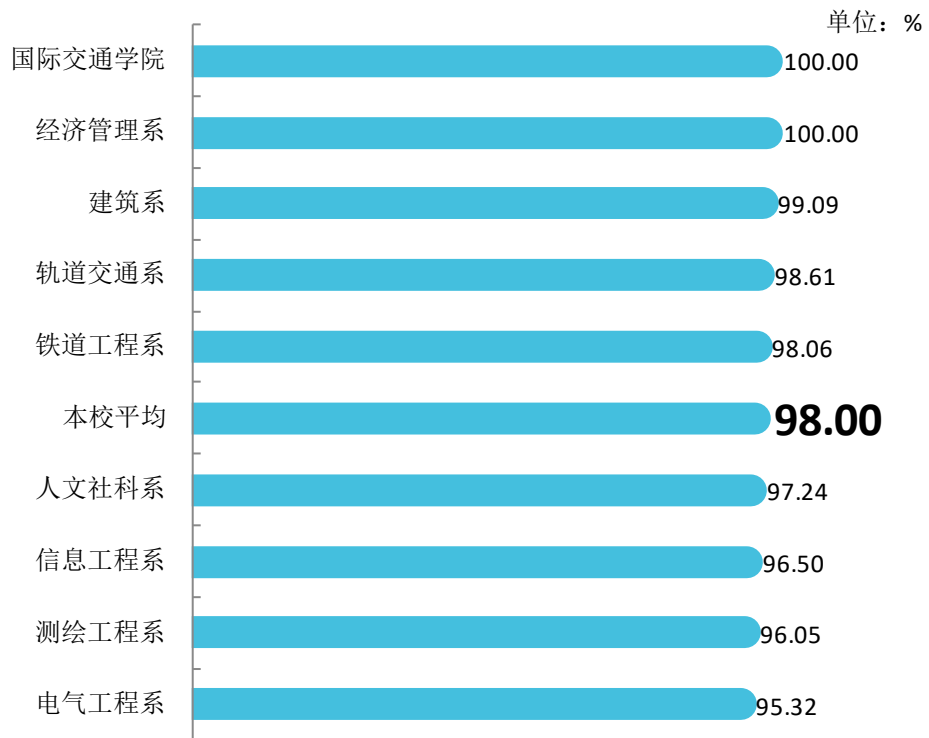


图 1-3 各院系毕业生的就业率

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

整体来看，本校 2020 届就业率较高的专业是城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（国际交通学院）、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通运营管理、道路桥梁工程技术（国际交通学院）等 27 个专业（均为 100%）；就业率较低的专业是软件技术、城市轨道交通供配电技术（均为 89.06%）。

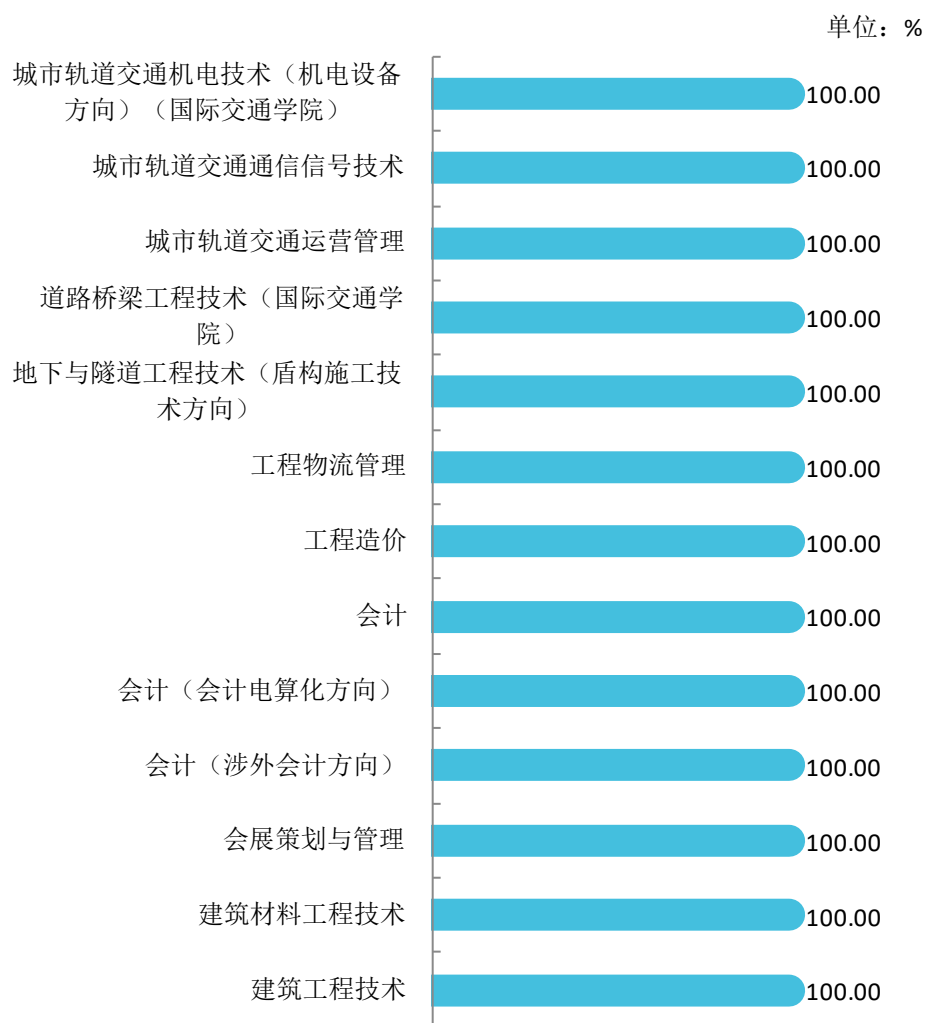
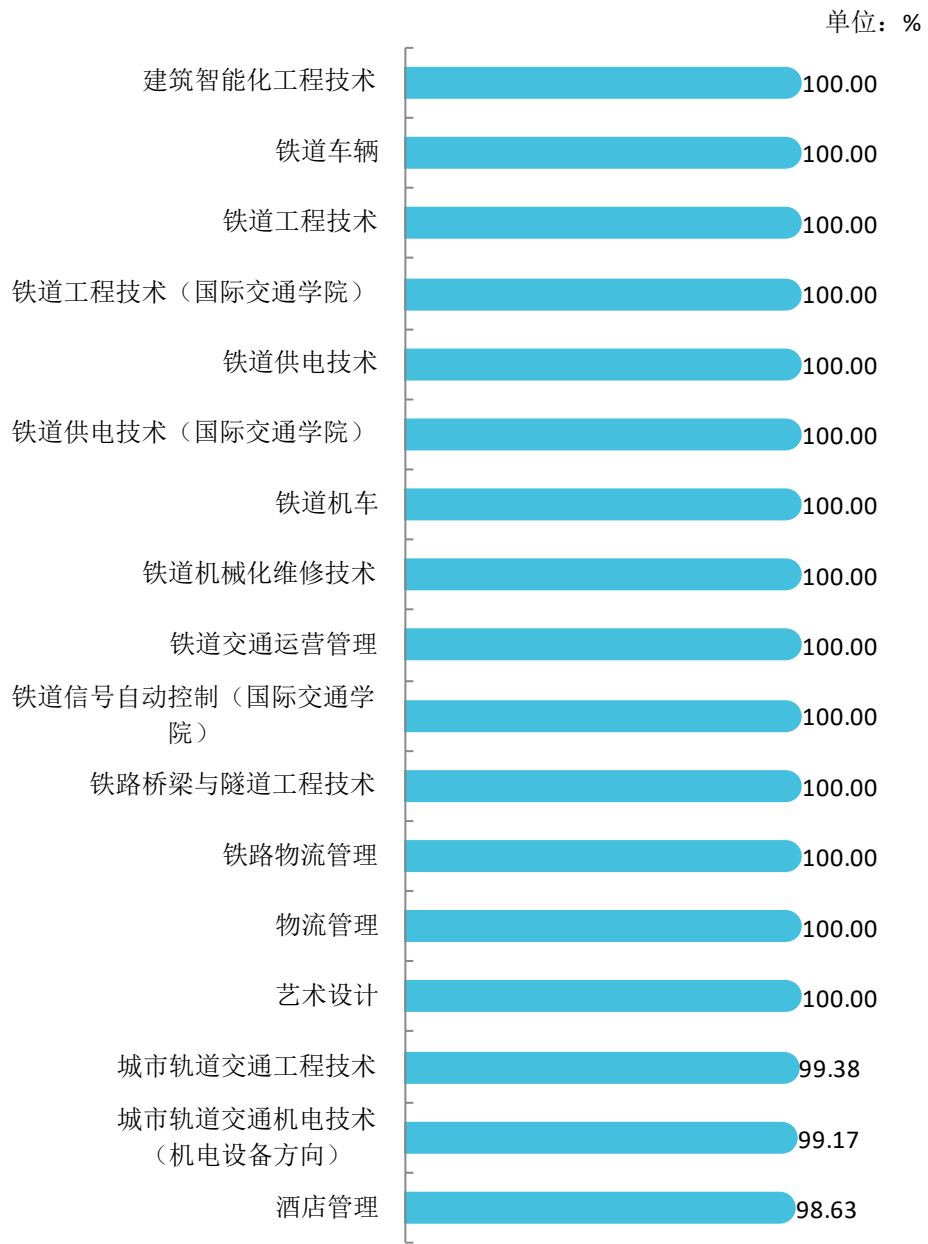


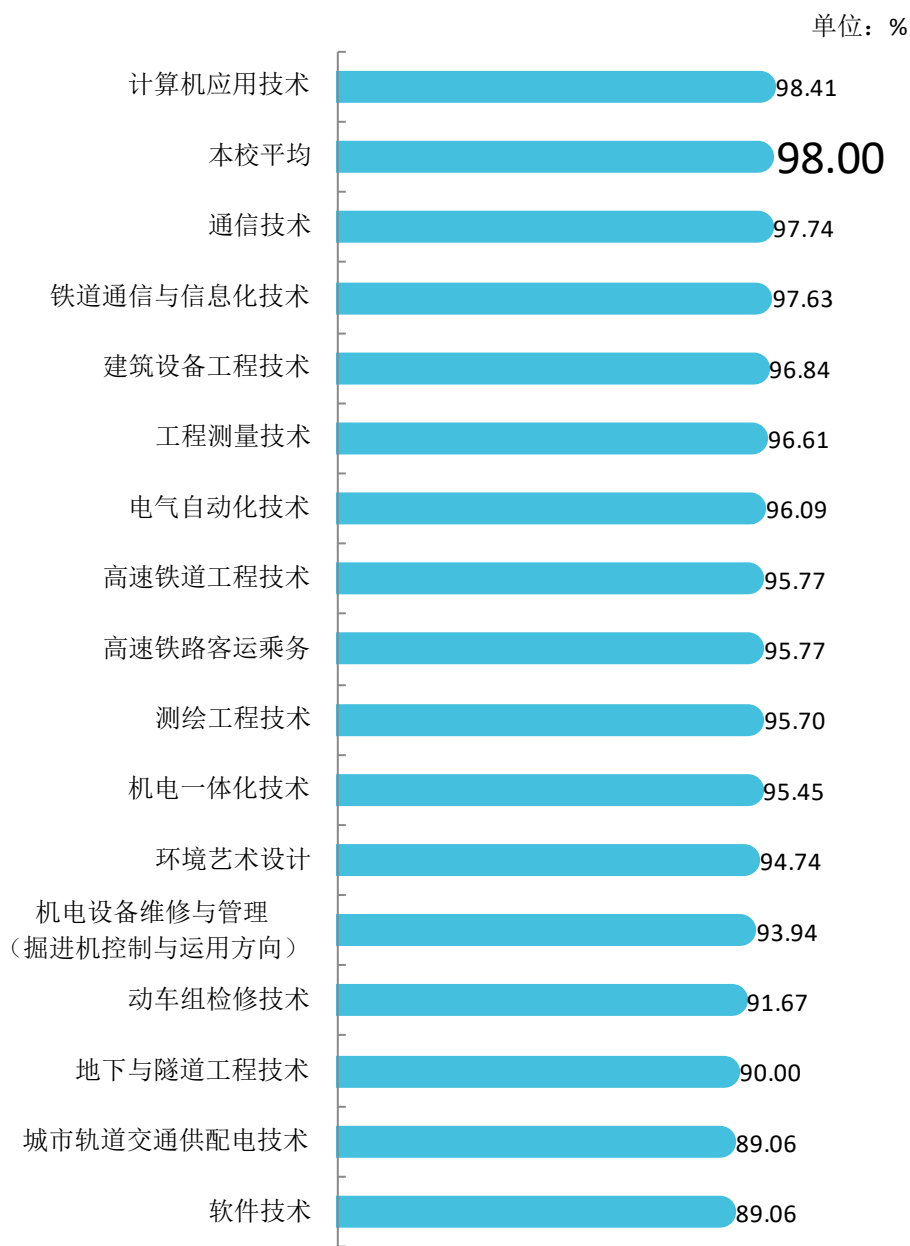
图 1-4 各专业毕业生的就业率

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。



续图 1-4 各专业毕业生的就业率

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。



续图 1-4 各专业毕业生的就业率

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校 2020 届毕业生以签就业协议形式就业的比例为 37.67%，以其他录用形式就业的比例为 48.06%，升学的比例为 10.48%。

单位：%

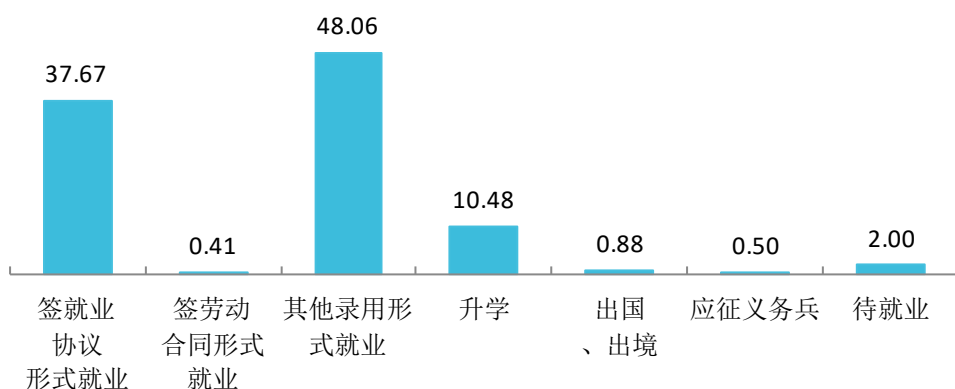


图 1-5 毕业去向分布

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的毕业去向

本校 2020 届毕业生中，签就业协议形式就业比例较高的院系是轨道交通系（69.04%）、电气工程系（66.56%），较低的院系是人文社科系（6.21%），这个院系毕业生以其他录用形式就业的比例较高，为 77.93%。

表 1-4 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	升学	出国、出境	应征义务兵	待就业
轨道交通系	69.04	0.00	21.74	7.13	0.00	0.70	1.39
电气工程系	66.56	0.00	19.73	8.70	0.00	0.33	4.68
国际交通学院	52.58	0.00	27.84	5.15	14.43	0.00	0.00
铁道工程系	51.36	0.78	33.33	12.40	0.00	0.19	1.94
建筑系	20.67	0.30	65.05	12.16	0.00	0.91	0.91
测绘工程系	20.39	1.97	48.68	24.34	0.00	0.66	3.95
信息工程系	17.02	0.00	71.10	7.93	0.00	0.47	3.50
经济管理系	12.38	0.00	74.51	12.38	0.00	0.73	0.00

院系名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	升学	出国、出境	应征义务兵	待就业
人文社科系	6.21	1.72	77.93	11.03	0.00	0.34	2.76

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

本校 2020 届毕业生中，签就业协议形式就业比例较高的专业是铁道供电技术（国际交通学院）（87.18%），工程物流管理、会展策划与管理、艺术设计、环境艺术设计专业以其他录用形式就业的比例较高，分别为 92.31%、86.49%、63.16%、47.37%。

表 1-5 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	升学	应征义务兵	出国、出境	待就业
铁道供电技术（国际交通学院）	87.18	0.00	7.69	0.00	0.00	5.13	0.00
铁道机械化维修技术	79.41	0.00	17.65	2.94	0.00	0.00	0.00
动车组检修技术	79.17	0.00	10.42	2.08	0.00	0.00	8.33
铁道车辆	77.78	0.00	15.87	6.35	0.00	0.00	0.00
机电一体化技术	75.76	0.00	15.15	4.55	0.00	0.00	4.55
铁道机车	74.63	0.00	19.40	4.48	1.49	0.00	0.00
机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）	72.73	0.00	15.15	6.06	0.00	0.00	6.06
铁道信号自动控制（国际交通学院）	71.05	0.00	18.42	5.26	0.00	5.26	0.00
铁道交通运营管理	69.51	0.00	26.83	3.66	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通供配电技术	68.75	0.00	7.81	10.94	1.56	0.00	10.94
电气自动化技术	67.97	0.00	21.88	6.25	0.00	0.00	3.91
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）	63.64	0.00	19.83	14.88	0.83	0.00	0.83
铁道供电技术	59.46	0.00	28.38	12.16	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	56.52	0.00	26.09	15.22	2.17	0.00	0.00
城市轨道交通工程技术	56.17	2.47	29.01	11.11	0.62	0.00	0.62
地下与隧道工程技术	55.00	0.00	23.33	11.67	0.00	0.00	10.00
地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）	53.49	0.00	27.91	18.60	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通通信信号技术	47.92	0.00	47.92	2.08	2.08	0.00	0.00
高速铁路工程技术	47.89	0.00	36.62	11.27	0.00	0.00	4.23

专业名称	签就业 协议形 式就业	签劳动 合同形 式就业	其他录 用形式 就业	升学	应征义 务兵	出国、 出境	待就业
铁路桥梁与隧道工程技术	46.73	0.00	41.12	12.15	0.00	0.00	0.00
铁道工程技术	46.58	0.00	39.73	13.70	0.00	0.00	0.00
建筑设备工程技术	42.11	0.00	44.21	9.47	1.05	0.00	3.16
铁道工程技术（国际交通 学院）	38.46	0.00	43.59	2.56	0.00	15.38	0.00
城市轨道交通机电技术 （机电设备方向）（国际 交通学院）	35.90	0.00	23.08	7.69	0.00	33.33	0.00
铁道通信与信息化技术	35.50	0.00	55.03	7.10	0.00	0.00	2.37
道路桥梁工程技术（国际 交通学院）	30.77	0.00	46.15	10.26	0.00	12.82	0.00
铁路物流管理	28.24	0.00	64.89	6.11	0.76	0.00	0.00
工程测量技术	27.12	5.08	49.15	15.25	0.00	0.00	3.39
工程造价	16.67	0.00	68.33	15.00	0.00	0.00	0.00
测绘工程技术	16.13	0.00	48.39	30.11	1.08	0.00	4.30
建筑材料工程技术	15.38	0.00	79.49	5.13	0.00	0.00	0.00
物流管理	14.75	0.00	73.77	9.84	1.64	0.00	0.00
高速铁路客运乘务	10.56	3.52	76.06	5.63	0.00	0.00	4.23
建筑工程技术	9.09	0.00	75.76	14.14	1.01	0.00	0.00
建筑智能化工程技术	8.33	2.78	69.44	16.67	2.78	0.00	0.00
通信技术	6.77	0.00	80.45	9.02	1.50	0.00	2.26
会计	6.00	0.00	70.00	24.00	0.00	0.00	0.00
计算机应用技术	4.76	0.00	85.71	7.94	0.00	0.00	1.59
酒店管理	4.11	0.00	89.04	5.48	0.00	0.00	1.37
会计（会计电算化方向）	1.72	0.00	82.76	15.52	0.00	0.00	0.00
会计（涉外会计方向）	1.67	0.00	76.67	20.00	1.67	0.00	0.00
软件技术	1.56	0.00	79.69	7.81	0.00	0.00	10.94
工程物流管理	0.00	0.00	92.31	7.69	0.00	0.00	0.00
会展策划与管理	0.00	0.00	86.49	13.51	0.00	0.00	0.00
艺术设计	0.00	0.00	63.16	31.58	5.26	0.00	0.00
环境艺术设计	0.00	0.00	47.37	47.37	0.00	0.00	5.26

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

三 疫情影响

（一） 疫情对毕业落实的影响

本校 2020 届近六成（57.89%）毕业生认为疫情对求职就业影响较大，其次有 9.86% 的毕业生认为疫情对国内升学有影响。

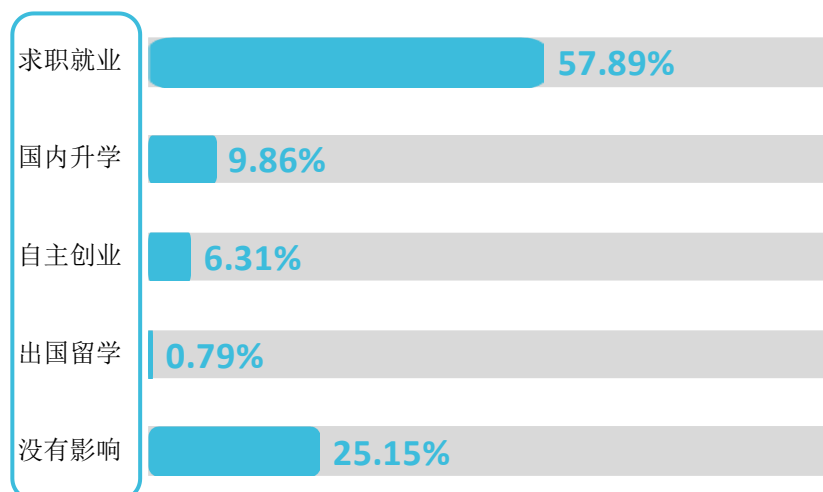


图 1-6 疫情对毕业落实的影响

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 疫情影响求职就业的主要方面

本校 2020 届认为疫情对求职就业影响较大的毕业生中，有 71.58% 认为疫情使招聘岗位减少，就业难度加大；有 71.40% 认为疫情影响求职、实习、面试等进程。

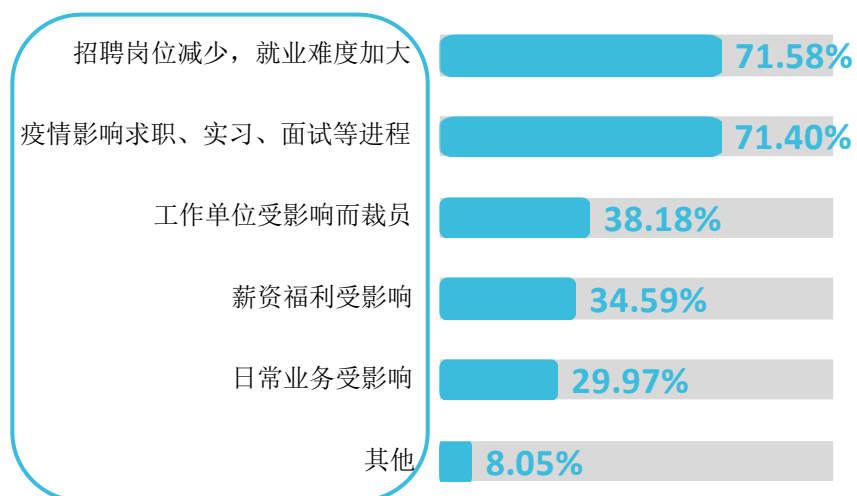


图 1-7 疫情影响求职就业的主要方面

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业流向

1. 毕业生的职业流向

本校 2020 届毕业生从事的主要职业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的职业类为交通运输/邮电（39.02%）、其次是建筑工程（18.47%）。

表 1-6 毕业生从事的主要职业类

职业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
交通运输/邮电	39.02
建筑工程	18.47
行政/后勤	3.95
机动车机械/电子	3.72
计算机与数据处理	3.14
互联网开发及应用	3.14

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业流向

本校 2020 届毕业生的职业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合，测绘工程系毕业生主要从事地图制图与印刷工程技术人员、测量技术人员、铁轨铺设及维护设备操作人员；电气工程系毕业生主要从事列车司机、“铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员”、铁轨铺设及维护设备操作人员等。测绘工程技术专业毕业生主要从事地图制图与印刷engineering技术人员的岗位。

表 1-7 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
测绘工程系	地图制图与印刷工程技术人员；测量技术人员；铁轨铺设及维护设备操作人员
电气工程系	列车司机；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；铁轨铺设及维护设备操作人员
轨道交通系	列车司机；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；铁轨铺设及维护设备操作人员
国际交通学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；列车司机
建筑系	建筑技术人员；施工工程技术人员；土木建筑工程技术人员
经济管理系	会计
人文社科系	文员；旅店服务人员
铁道工程系	铁轨铺设及维护设备操作人员；施工工程技术人员；建筑技术人员
信息工程系	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；网络管理人员；计算机网络管理人员

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-8 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
测绘工程系	测绘工程技术	地图制图与印刷工程技术人员
测绘工程系	工程测量技术	测量技术人员
电气工程系	城市轨道交通供配电技术	列车司机
电气工程系	电气自动化技术	列车司机
电气工程系	机电设备维修与管理(掘进机控制与运用方向)	列车司机
电气工程系	铁道供电技术	列车司机
轨道交通系	城市轨道交通运营管理	列车司机
轨道交通系	机电一体化技术	列车司机
轨道交通系	铁道车辆	列车司机
轨道交通系	铁道机车	列车司机
轨道交通系	铁道机械化维修技术	列车司机
轨道交通系	铁道交通运营管理	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
建筑系	建筑材料工程技术	建筑技术人员
建筑系	建筑工程技术	建筑技术人员
建筑系	建筑设备工程技术	暖通技术人员
人文社科系	高速铁路客运乘务	文员
铁道工程系	城市轨道交通工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员； 地铁和路面电车操作人员
铁道工程系	铁道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程系	铁路桥梁与隧道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
信息工程系	计算机应用技术	计算机软件应用工程技术人员； 网络管理人员
信息工程系	铁道通信与信息化技术	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
信息工程系	通信技术	通讯设备安装维护技术人员

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的行业流向

本校 2020 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的行业类为运输业（33.01%），其后依次是建筑业（23.13%）、交通运输设备制造业（10.72%）等。

表 1-9 毕业生就业的主要行业类

行业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
运输业	33.01
建筑业	23.13
交通运输设备制造业	10.72

行业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
信息传输、软件和信息技术服务业	4.46
电子电气设备制造业 (含计算机、通信、家电等)	3.61

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业的行业流向

院系专业层面，测绘工程系毕业生主要就业于住宅建筑施工业、“高速公路、街道及桥梁建筑业”、“建筑基础、结构、楼房外观承建业”；电气工程系毕业生主要服务于铁路运输业、铁路机车制造业、铁路运输服务业。工程测量技术专业毕业生主要就业于住宅建筑施工业。

表 1-10 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
测绘工程系	住宅建筑施工业；高速公路、街道及桥梁建筑业；建筑基础、结构、楼房外观承建业
电气工程系	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
轨道交通系	铁路运输业；铁路运输服务业；铁路机车制造业
国际交通学院	铁路运输业；铁路机车制造业
建筑系	建筑基础、结构、楼房外观承建业；住宅建筑施工业；高速公路、街道及桥梁建筑业
经济管理系	物流仓储业；铁路运输业；高速公路、街道及桥梁建筑业
人文社科系	综合性餐饮业；铁路运输业
铁道工程系	铁路运输业；高速公路、街道及桥梁建筑业；铁路机车制造业
信息工程系	互联网运营与网络搜索引擎业；软件开发业；铁路运输服务业；通信设备制造业

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-11 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
测绘工程系	工程测量技术	住宅建筑施工业
电气工程系	城市轨道交通供配电技术	铁路运输业
电气工程系	电气自动化技术	铁路运输业
电气工程系	铁道供电技术	铁路运输业
轨道交通系	城市轨道交通机电技术 (机电设备方向)	城市公共交通业
轨道交通系	机电一体化技术	铁路运输服务业；铁路运输业
轨道交通系	铁道车辆	铁路运输业
轨道交通系	铁道机车	铁路运输业
轨道交通系	铁道交通运营管理	铁路运输业
国际交通学院	铁道供电技术 (国际交通学院)	铁路运输业
建筑系	建筑材料工程技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
建筑系	建筑工程技术	住宅建筑施工工业
建筑系	建筑设备工程技术	城市公共交通运输业
经济管理系	铁路物流管理	铁路运输业
人文社科系	高速铁路客运乘务	铁路运输业
铁道工程系	地下与隧道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
铁道工程系	地下与隧道工程技术(盾构施工技术方向)	高速公路、街道及桥梁建筑业
铁道工程系	铁道工程技术	铁路运输业
铁道工程系	铁路桥梁与隧道工程技术	铁路运输业
信息工程系	计算机应用技术	互联网运营与网络搜索引擎业
信息工程系	铁道通信与信息化技术	铁路运输业

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

5. 毕业生的用人单位流向

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（75.52%），就业于民营企业/个体的比例为（20.33%）；毕业生主要就业于 1000 人以上（72.62%）规模的大型用人单位。

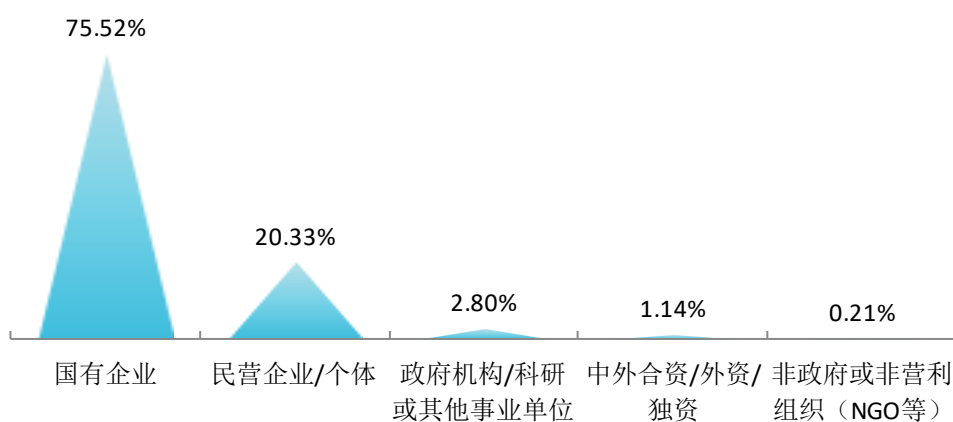


图 1-8 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

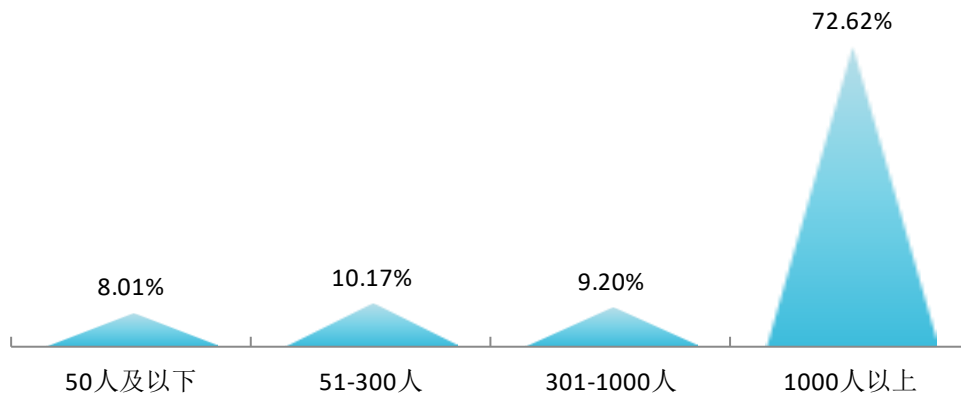


图 1-9 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2020 届有 54.00%的毕业生在行业一流企业就业，主要集中在建筑业及运输业等领域。

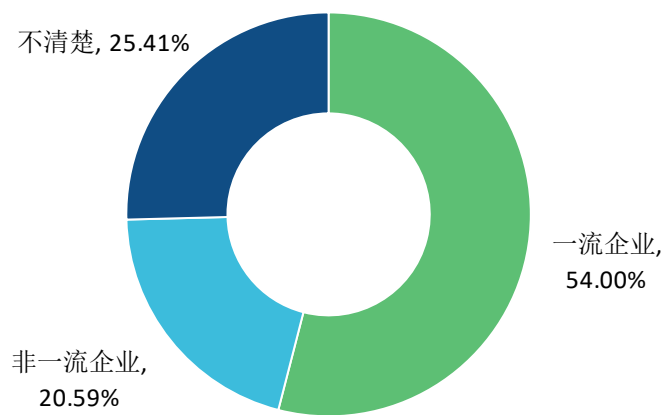


图 1-10 毕业生在行业一流企业¹就业的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 行业一流企业：是行业内领先的企业，如中石化、中国建筑、四大会计师事务所、腾讯、华为等。

6. 各院系及专业的用人单位流向

本校 2020 届多数院系及专业毕业生受雇用人单位的类型主要为国有企业，规模为 1000 人以上。

表 1-12 各院系毕业生的用人单位类型分布

单位：%

院系名称	国有企业	政府机构/科研或其他事业单位	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	非政府或非营利组织（NGO 等）
电气工程系	89.40	1.32	7.95	1.32	0.00
轨道交通系	88.32	0.00	11.68	0.00	0.00
铁道工程系	87.60	3.10	7.75	0.78	0.78
国际交通学院	85.11	2.13	10.64	2.13	0.00
建筑系	75.00	2.88	22.12	0.00	0.00
测绘工程系	71.19	5.08	23.73	0.00	0.00
信息工程系	65.45	5.45	25.45	3.64	0.00
经济管理系	46.15	0.00	51.28	1.28	1.28
人文社科系	31.94	11.11	54.17	2.78	0.00

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-13 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	国有企业	政府机构/科研或其他事业单位	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	非政府或非营利组织（NGO 等）
铁路桥梁与隧道工程技术	96.55	0.00	3.45	0.00	0.00
城市轨道交通供配电技术	96.43	0.00	3.57	0.00	0.00
机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）	93.75	0.00	6.25	0.00	0.00
铁道供电技术	93.33	0.00	6.67	0.00	0.00
动车组检修技术	93.33	0.00	6.67	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）	90.91	0.00	9.09	0.00	0.00
铁道机车	90.00	0.00	10.00	0.00	0.00
地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）	90.00	0.00	10.00	0.00	0.00
铁道交通运营管理	88.00	0.00	12.00	0.00	0.00
铁道车辆	86.96	0.00	13.04	0.00	0.00
铁道工程技术	86.67	6.67	6.67	0.00	0.00
机电一体化技术	86.27	0.00	13.73	0.00	0.00
电气自动化技术	84.42	2.60	10.39	2.60	0.00

专业名称	国有企业	政府机构/ 科研或其他 事业单位	民营企业/ 个体	中外合资/ 外资/独资	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
建筑设备工程技术	82.76	3.45	13.79	0.00	0.00
城市轨道交通工程技术	82.35	2.94	8.82	2.94	2.94
计算机应用技术	81.82	4.55	9.09	4.55	0.00
工程测量技术	79.31	3.45	17.24	0.00	0.00
铁路物流管理	72.41	0.00	27.59	0.00	0.00
高速铁路工程技术	72.22	11.11	16.67	0.00	0.00
建筑工程技术	69.05	0.00	30.95	0.00	0.00
软件技术	68.75	18.75	12.50	0.00	0.00
铁道通信与信息化技术	64.00	0.00	36.00	0.00	0.00
测绘工程技术	63.33	6.67	30.00	0.00	0.00
工程物流管理	40.00	0.00	60.00	0.00	0.00
高速铁路客运乘务	39.62	11.32	49.06	0.00	0.00
通信技术	36.00	4.00	52.00	8.00	0.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-14 各院系毕业生的用人单位规模分布

单位：%

院系名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
人文社科系	20.29	26.09	18.84	34.78
经济管理系	19.48	10.39	18.18	51.95
测绘工程系	13.56	20.34	11.86	54.24
信息工程系	10.78	15.69	11.76	61.76
建筑系	8.08	9.09	9.09	73.74
铁道工程系	5.65	4.84	5.65	83.87
国际交通学院	4.26	2.13	6.38	87.23
轨道交通系	2.97	4.95	4.95	87.13
电气工程系	2.07	9.66	6.90	81.38

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-15 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
高速铁路客运乘务	20.75	26.42	11.32	41.51
通信技术	18.18	18.18	9.09	54.55
测绘工程技术	16.67	26.67	10.00	46.67

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
城市轨道交通工程技术	12.12	0.00	3.03	84.85
铁道通信与信息化技术	12.00	12.00	12.00	64.00
工程测量技术	10.34	13.79	13.79	62.07
建筑设备工程技术	10.34	10.34	3.45	75.86
铁道交通运营管理	9.09	4.55	0.00	86.36
计算机应用技术	7.32	7.32	12.20	73.17
高速铁路工程技术	5.88	5.88	5.88	82.35
建筑工程技术	5.13	7.69	2.56	84.62
铁道车辆	4.35	0.00	8.70	86.96
机电一体化技术	3.92	5.88	7.84	82.35
铁路物流管理	3.45	3.45	10.34	82.76
铁路桥梁与隧道工程技术	3.45	3.45	6.90	86.21
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）	3.13	3.13	0.00	93.75
电气自动化技术	2.63	15.79	7.89	73.68
城市轨道交通供配电技术	0.00	3.70	7.41	88.89
地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）	0.00	15.79	10.53	73.68
动车组检修技术	0.00	6.25	6.25	87.50
铁道供电技术	0.00	3.57	7.14	89.29
铁道机车	0.00	8.00	4.00	88.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

7. 典型用人单位

本校 2020 届毕业生的典型用人单位如下表所示。

表 1-16 本校毕业生的典型用人单位

序号	用人单位名称
1	中国铁路北京局集团有限公司
2	中国铁路成都局集团有限公司
3	中国铁路广州局集团有限公司
4	中国铁路哈尔滨局集团有限公司
5	中国铁路呼和浩特局集团有限公司
6	中国铁路济南局集团有限公司
7	中国铁路昆明局集团有限公司
8	中国铁路兰州局集团有限公司
9	中国铁路南昌局集团有限公司
10	中国铁路南宁局集团有限公司

序号	用人单位名称
11	大秦铁路股份有限公司（中国铁路太原局集团有限公司）
12	中国铁路青藏集团有限公司
13	中国铁路上海局集团有限公司
14	中国铁路沈阳局集团有限公司
15	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司
16	中国铁路武汉局集团有限公司
17	中国铁路西安局集团有限公司
18	中国铁路郑州局集团有限公司
19	常州市轨道交通发展有限公司运营分公司
20	成都地铁运营有限公司
21	杭州市地铁集团有限责任公司运营分公司
22	合肥城市轨道交通有限公司运营分公司
23	青岛地铁集团有限公司运营分公司
24	深圳市地铁集团有限公司
25	沈阳地铁集团有限公司运营分公司
26	石家庄市轨道交通有限责任公司
27	郑州地铁集团有限公司
28	中国铁建电气化局集团有限公司
29	中国中铁十局第一工程有限公司
30	中铁二十三局集团有限公司
31	中铁二十四局集团有限公司
32	中铁二十四局集团有限公司北京分公司
33	中铁二十五局集团第二工程有限公司
34	中铁二十五局集团第三工程公司
35	中铁科工集团装备工程有限公司
36	中铁六局集团北京铁路建设有限公司
37	中铁六局集团有限公司
38	中铁十八局集团第三工程有限公司
39	中铁十八局集团第五工程有限公司
40	中铁十八局集团第一工程有限公司

8. 就业毕业生的地区流向

本校 2020 届已就业的毕业生中，有 41.67% 的人在河北就业，毕业生就业量较大的城市为北京（25.31%），其次为石家庄（19.38%）。

表 1-17 主要就业省份分布

省份名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
河北	41.67
北京	25.31
山东	5.42
天津	3.65
浙江	2.29

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-18 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
北京	25.31
石家庄	19.38
保定	4.38
唐山	3.75
天津	3.65

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2020 届毕业生的升学比例为 10.48%。

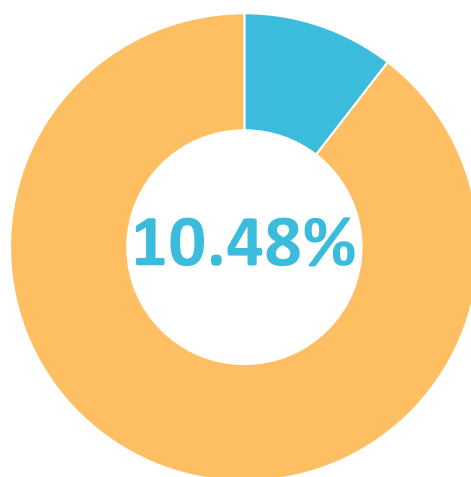


图 1-11 毕业生的升学比例

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业升学比例

本校 2020 届毕业生升学比例较高的院系是测绘工程系（24.34%），升学比例较低的院系是国际交通学院（5.15%）。

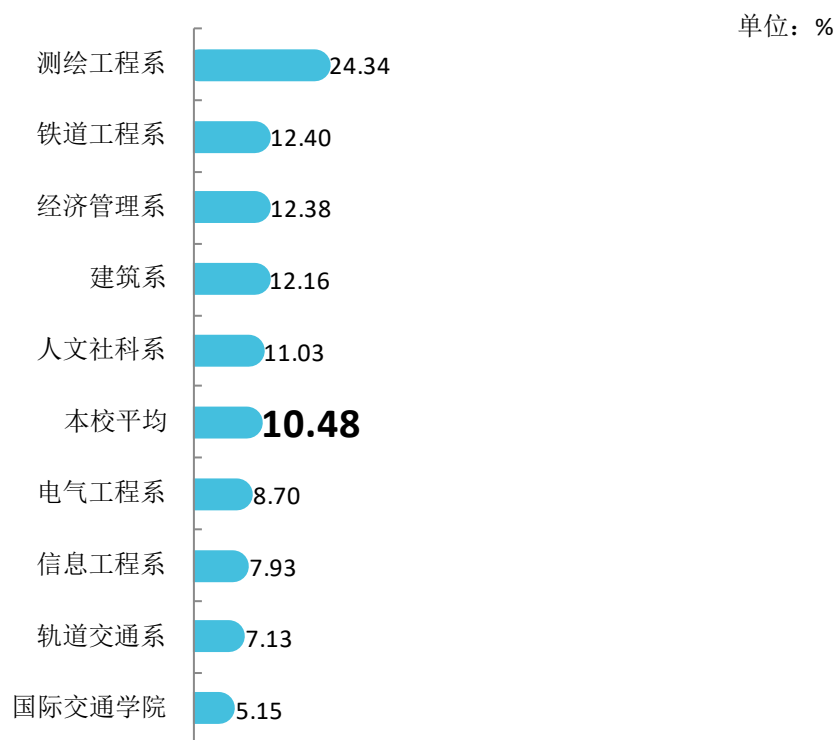


图 1-12 各院系毕业生的升学比例

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

本校 2020 届毕业生升学比例较高的专业是环境艺术设计（47.37%）、艺术设计（31.58%）、测绘工程技术（30.11%），升学比例较低的专业是铁道供电技术（国际交通学院）（0.00%）、动车组检修技术、城市轨道交通通信信号技术（均为 2.08%）。

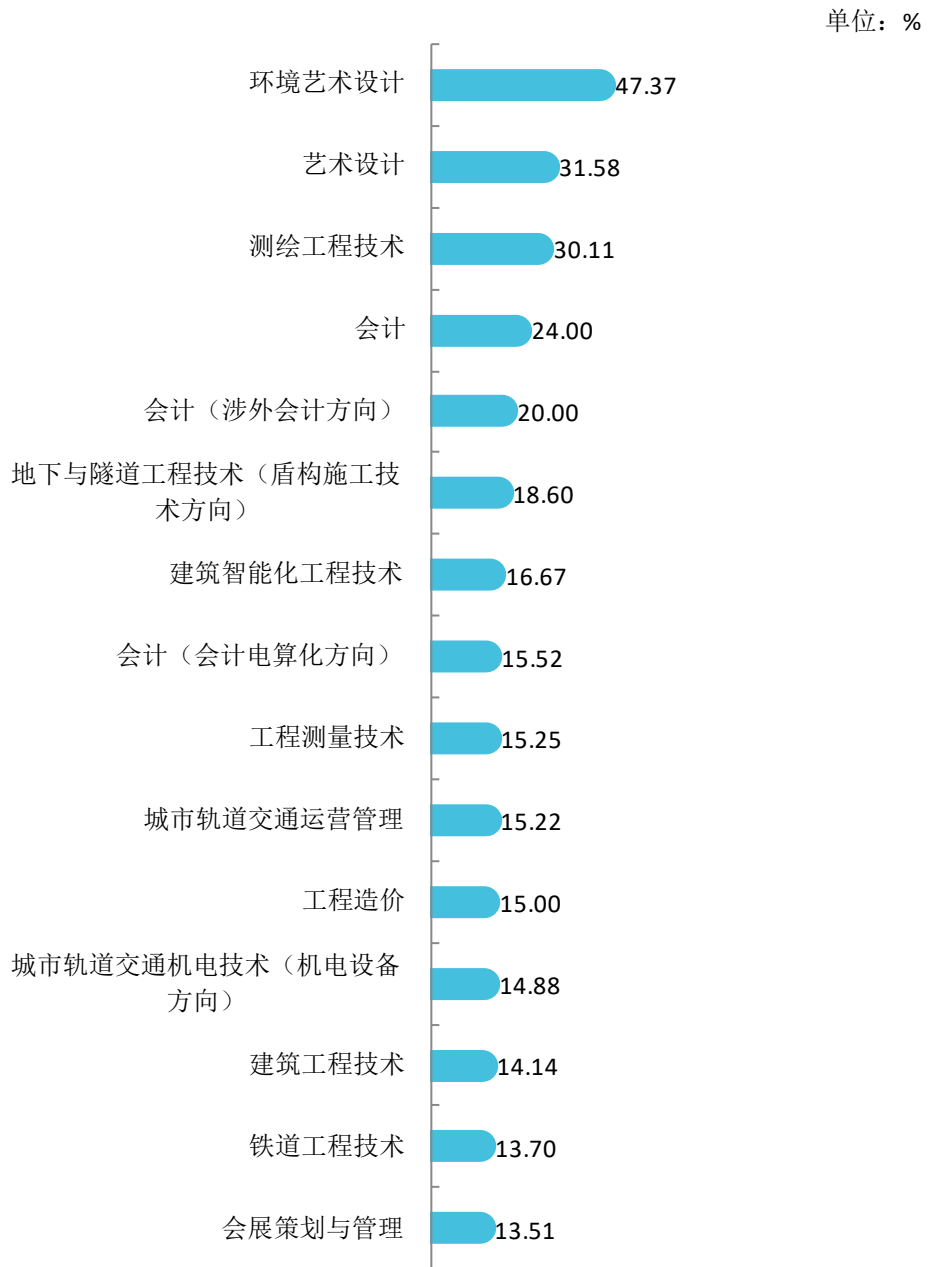
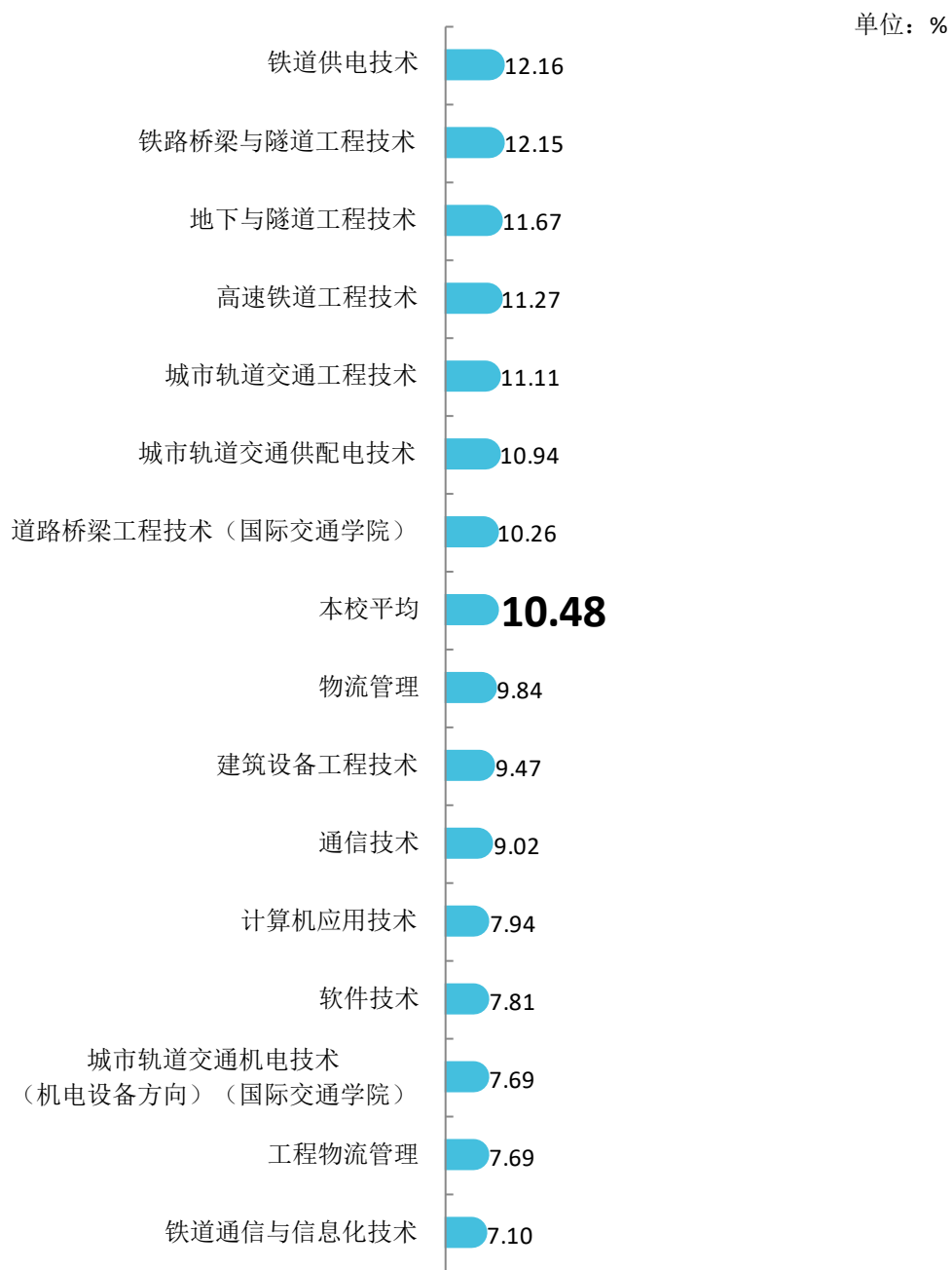


图 1-13 各专业毕业生的升学比例

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。



续图 1-13 各专业毕业生的升学比例

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。



续图 1-13 各专业毕业生的升学比例

数据来源：石家庄铁路职业技术学院数据。

六 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届毕业生获得职业资格证书的比例为 26.01%。

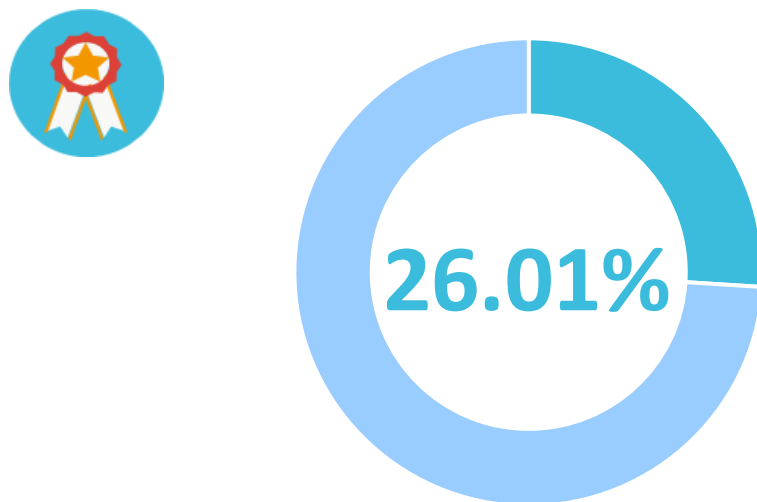


图 1-14 毕业生获得职业资格证书的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届各专业毕业生中，获得职业资格证书比例较高的专业是计算机应用技术（86.54%）、测绘工程技术（70.18%）、工程测量技术（70.00%）；城市轨道交通运营管理专业的毕业生没有获得职业资格证书。

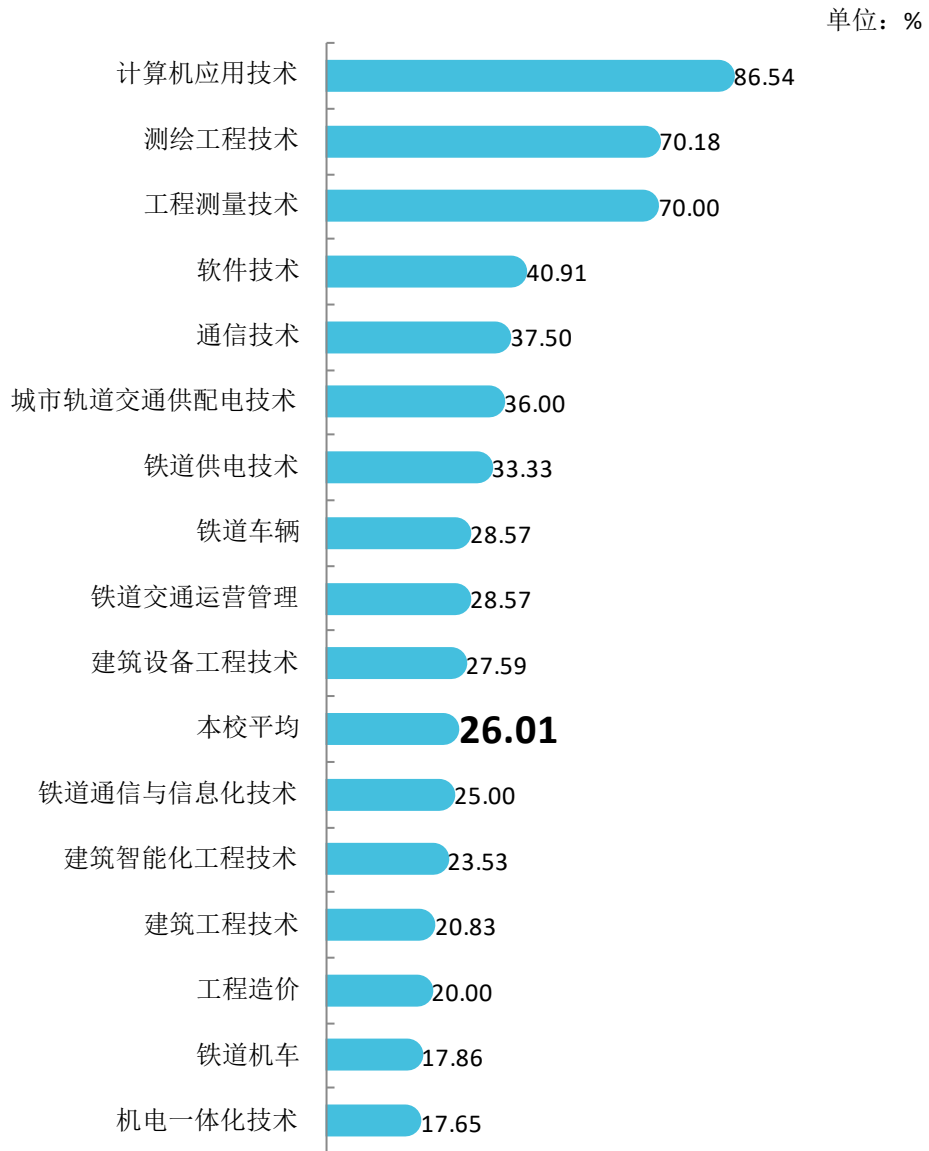
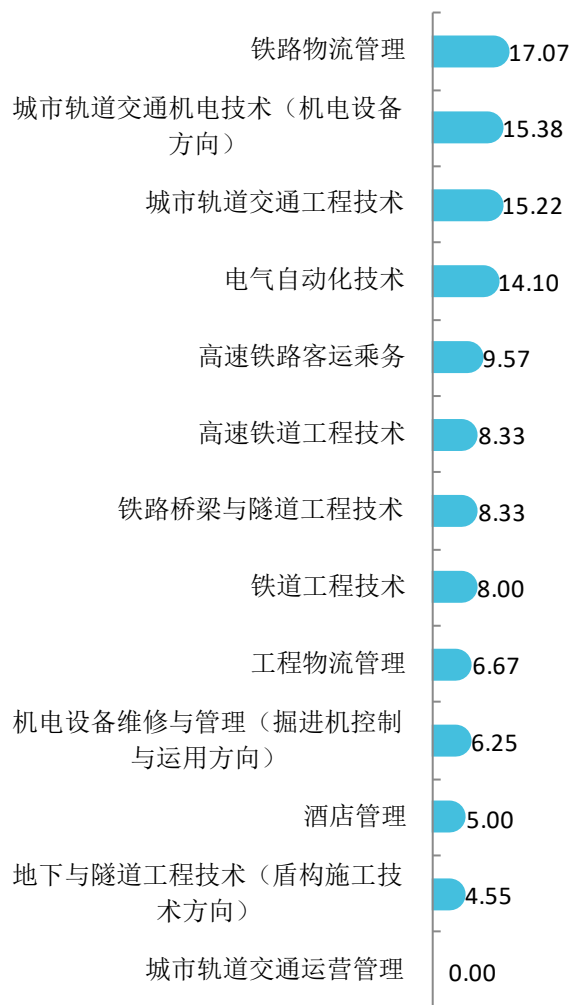


图 1-15 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 1-15 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



就业

主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2020 届毕业生平均收到面试机会 3.37 次，收到录用通知数平均 2.23 份。

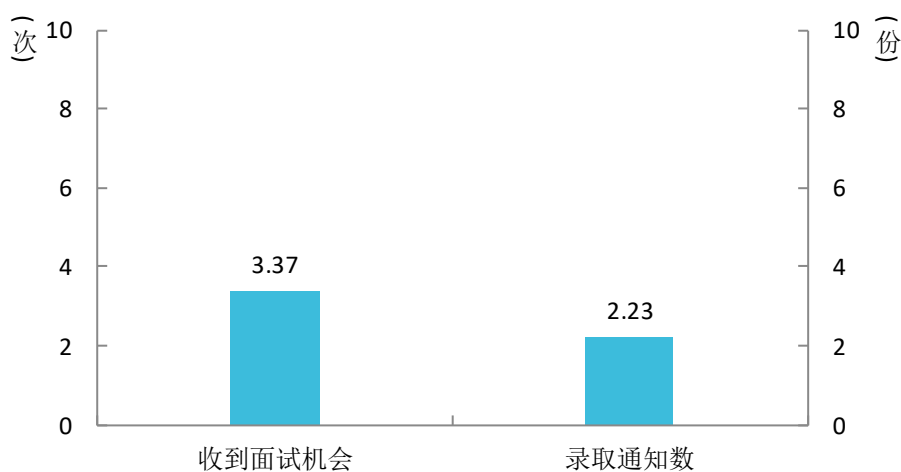


图 2-1 毕业生收到面试机会数及录用通知数

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 求职周期及求职成本

本校 2020 届毕业生平均求职时间为 3.53 个月，求职所花费用为 615.35 元。

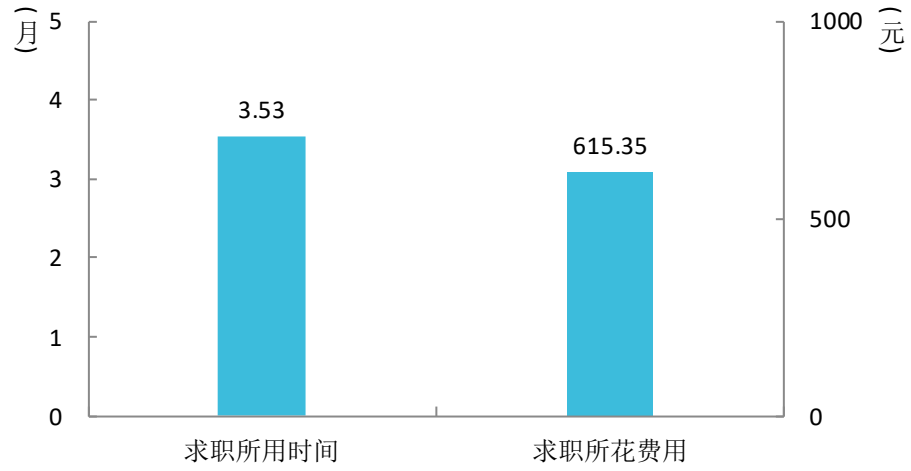


图 2-2 毕业生求职周期及求职成本

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务情况

1. 就业服务总体满意度

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度为 91.91%。

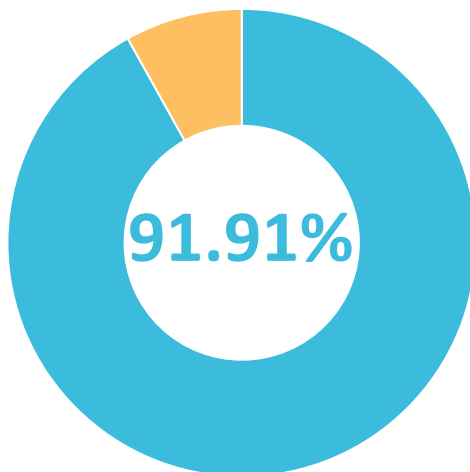


图 2-3 毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

本校 2020 届毕业生中，有 87.56% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（58.37%）最大，其有效性为 92.39%；接受“发布招聘需求与薪资信息”求职服务的比例为 27.39%，其有效性（94.25%）最高。

■ 接受该项求职服务中认为其有效的人数百分比 ■ 接受该项求职服务的人数百分比

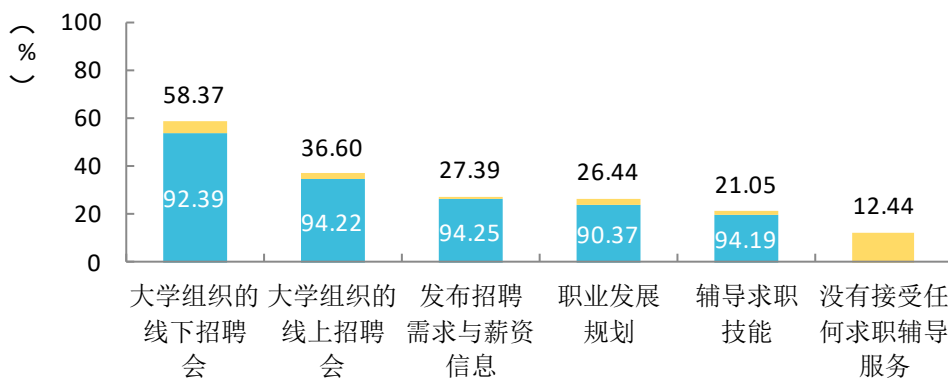


图 2-4 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系毕业生对就业指导服务的评价

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度较高的院系是国际交通学院（100.00%），对就业指导服务的总体满意度较低的院系是人文社科系（83.96%）。

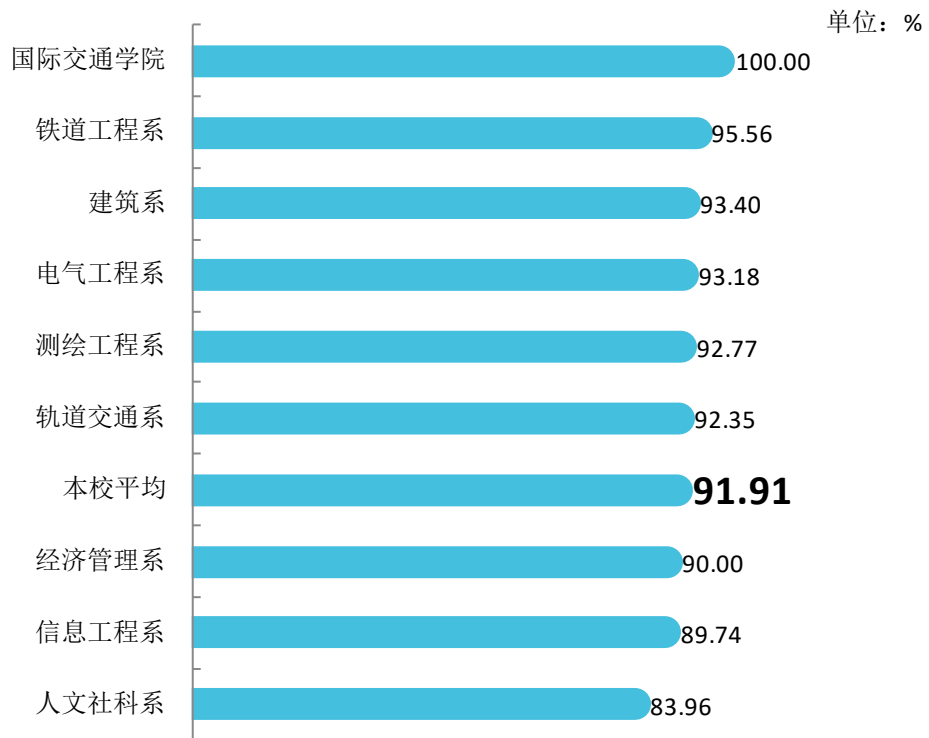


图 2-5 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生获得第一份工作的主要渠道分为学校渠道和社会渠道。从本校数据来看，毕业生落实就业主要是依靠学校渠道。其中本校 2020 届毕业生通过“本大学的招聘活动或发布的招聘信息”获得第一份工作的比例（48.20%）相对较高，其次是实习/顶岗实习（19.01%）。

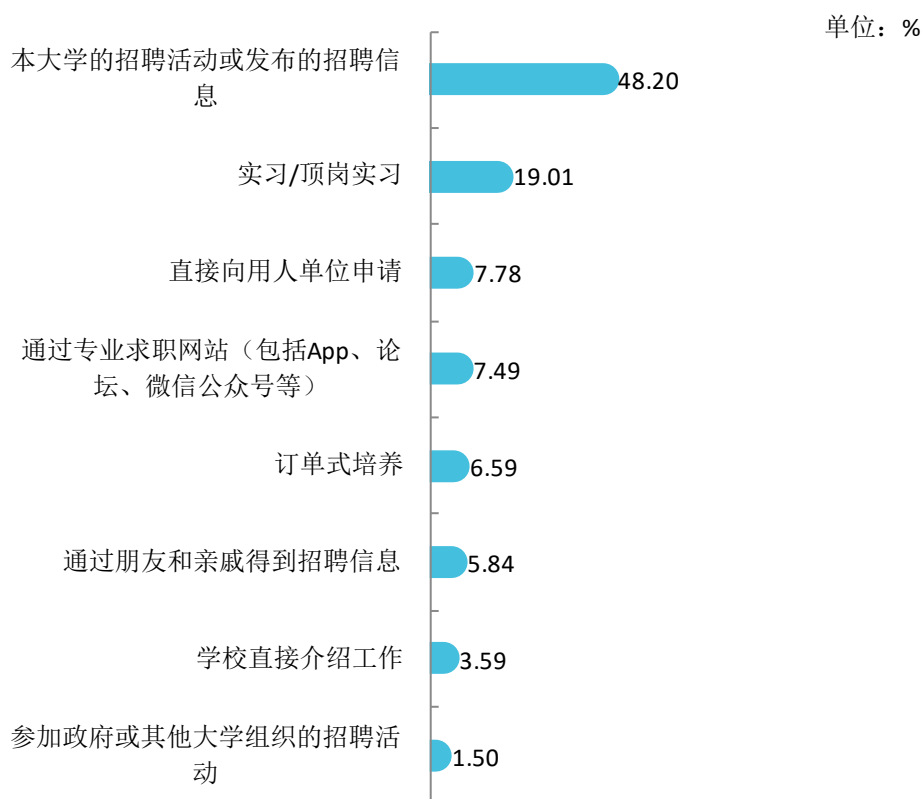


图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2020 届毕业生接受的创新创业教育主要是创业辅导活动（51.59%），其后依次是创业教学课程（47.61%）、创业实践活动（44.72%）、创业竞赛活动（40.54%）。

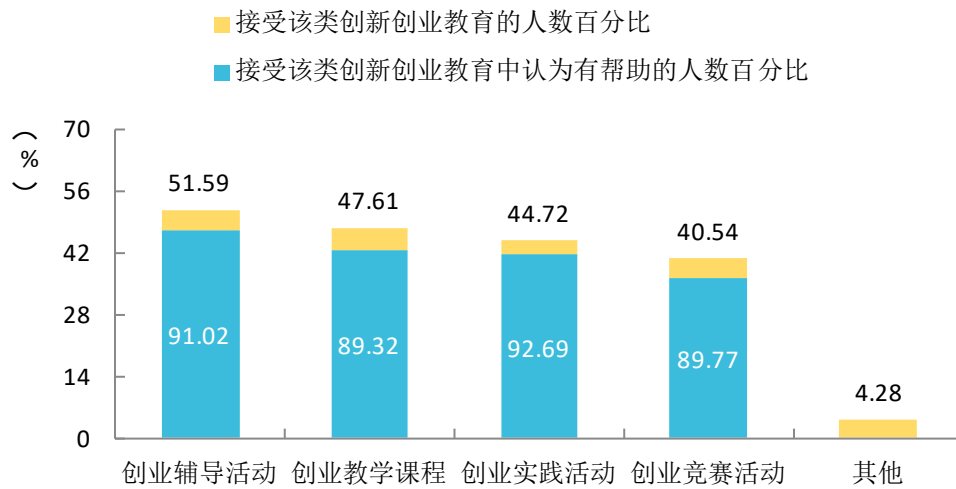


图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业 相关分析



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量实质上是对其就业情况进行的综合评价。其中，月收入是毕业生市场竞争力的客观反映；工作与专业相关度是反映毕业生的工作是否与所学专业相关，也是反映学校培养目标达成情况的重要指标；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率是反映毕业生就业稳定情况指标；职业发展和职位变化体现了毕业生发展成长情况，本章主要从月收入、工作与专业相关度、就业现状满意度、职业期待吻合度、离职率、职业发展和职位变化来展现本校毕业生的就业质量。

一 收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2020 届毕业生的月收入为 5157.43 元。

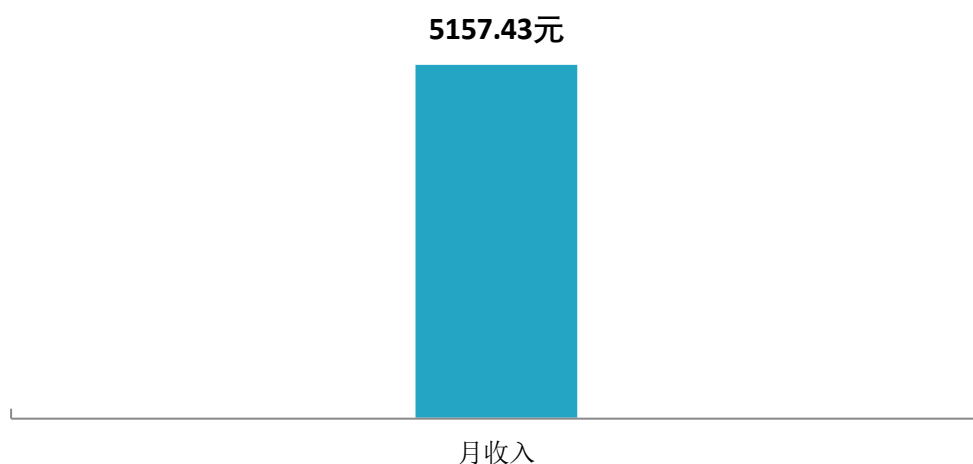


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的月收入

本校 2020 届毕业生月收入较高的院系是信息工程系（5937.76 元）、国际交通学院（5845.26 元），月收入较低的院系是人文社科系（3741.38 元）。

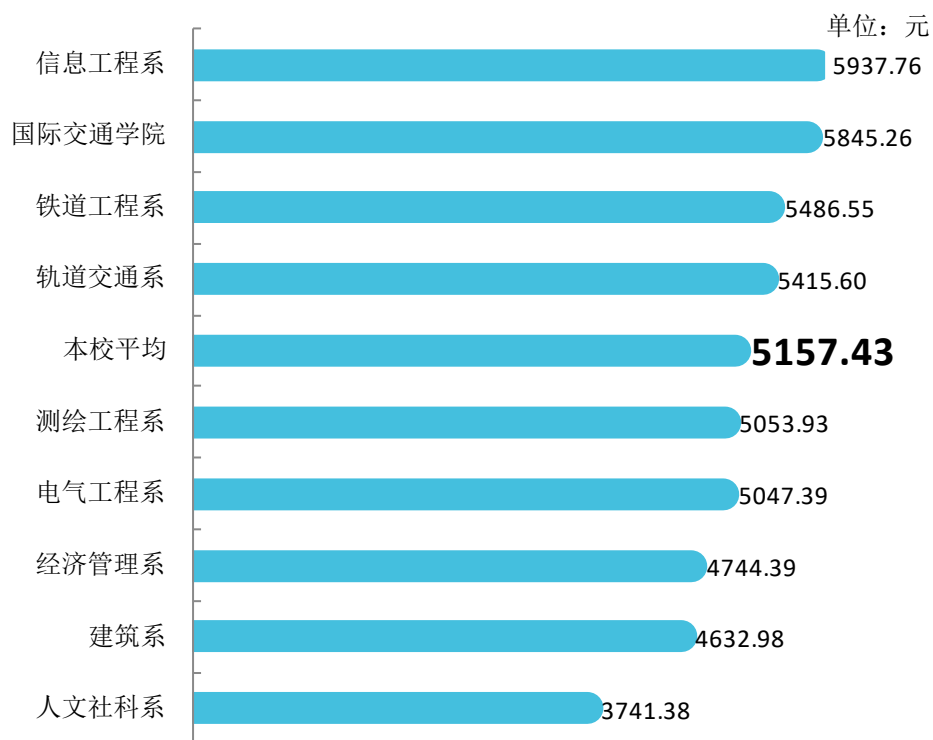


图 3-2 各院系毕业生的月收入

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生月收入较高的专业是计算机应用技术（6714.47 元）、软件技术（6410.00 元）、铁道工程技术（6400.00 元），月收入较低的专业是会计（会计电算化方向）（2784.62 元）。

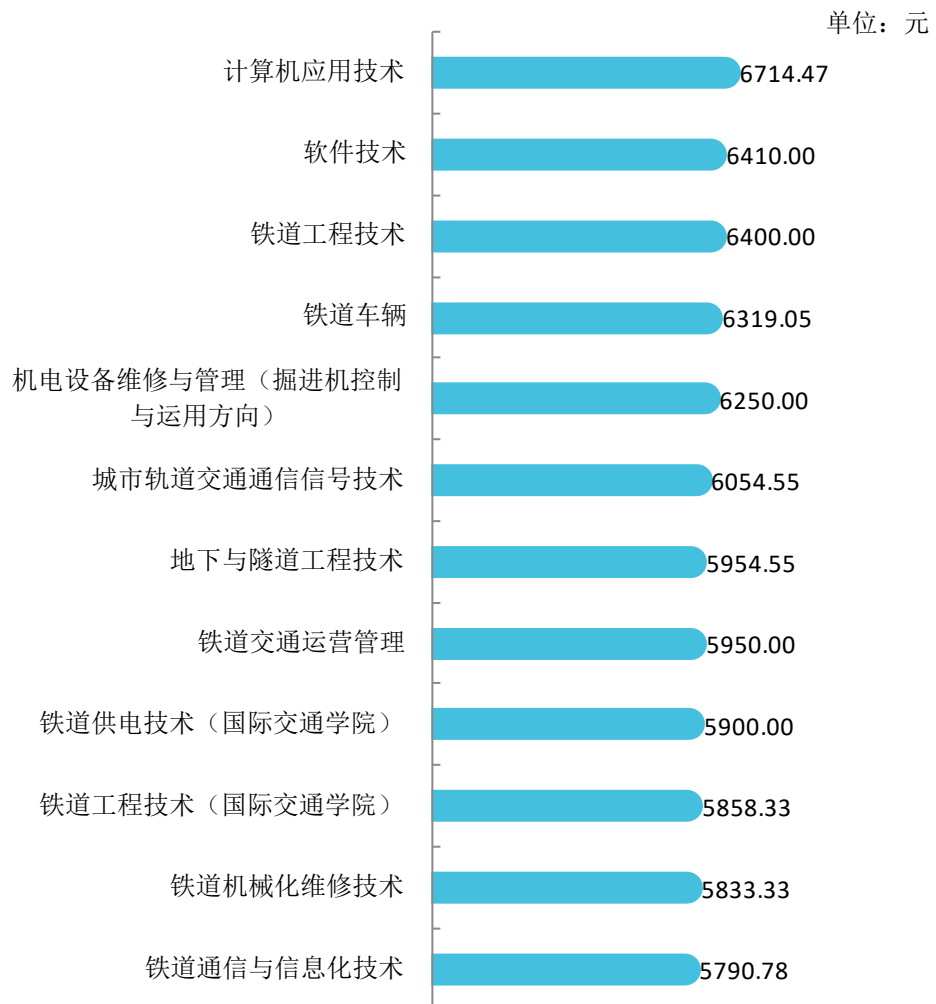
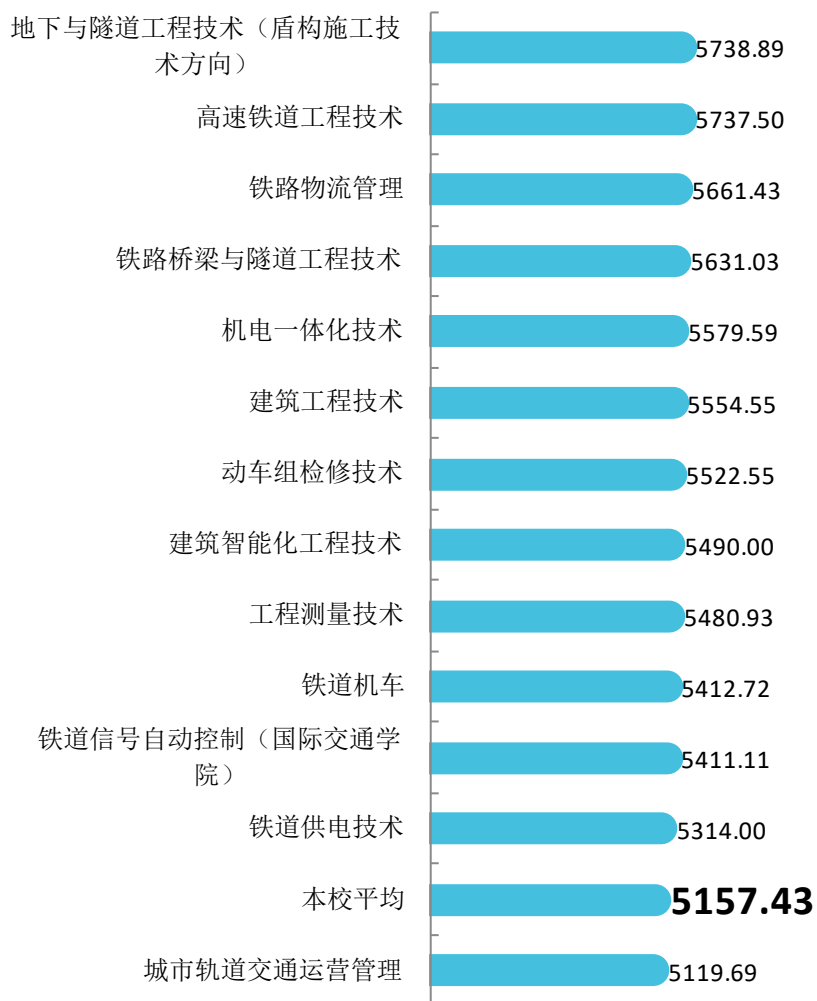


图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：元



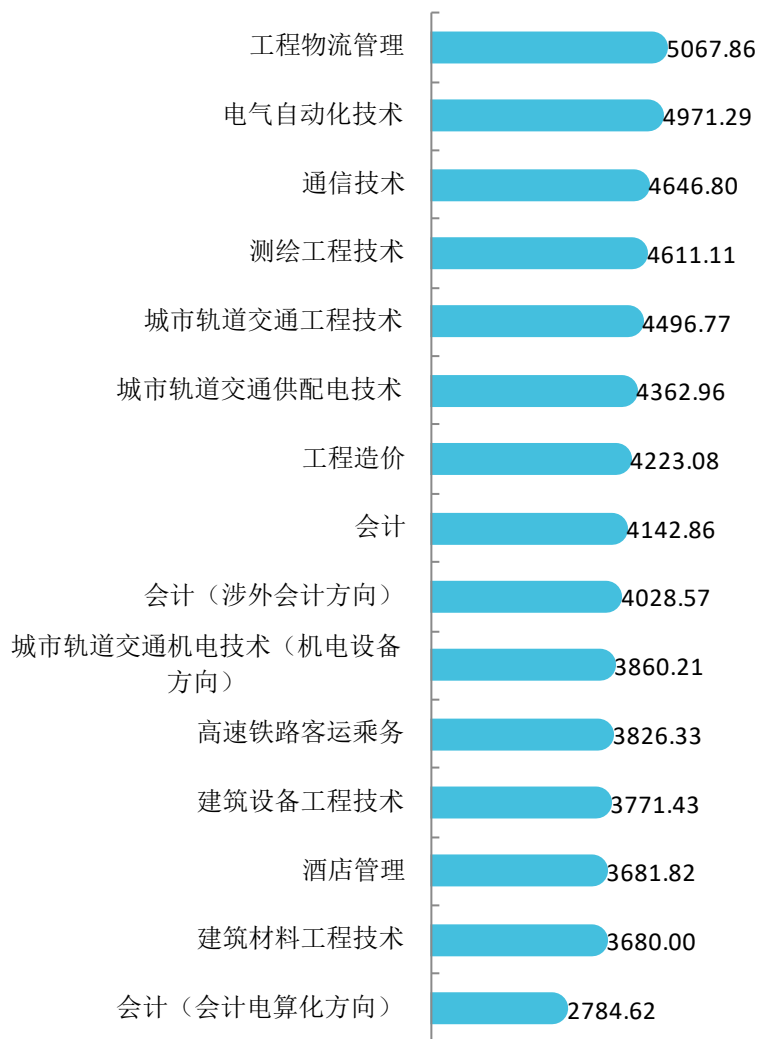
续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



单位：元



续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 享受“五险一金”情况

本校 2020 届毕业生享受五险一金的比例为 84.85%，包括全部享受（69.70%）、部分享受（15.15%）。

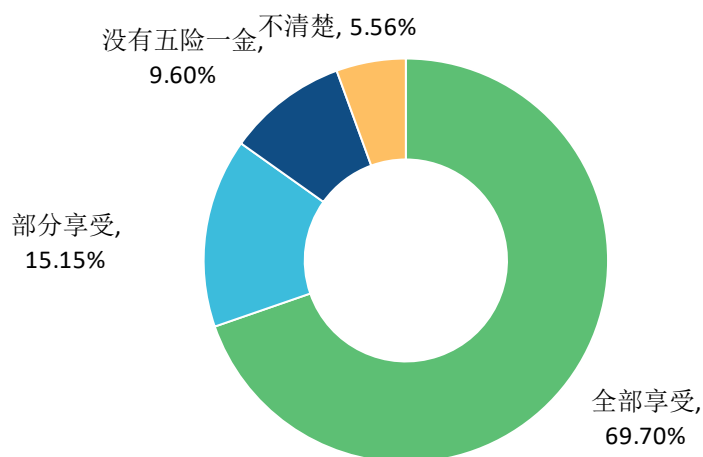


图 3-4 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届全部享受五险一金比例较高的院系是轨道交通系（87.56%）、国际交通学院（85.11%）、电气工程系（83.44%），较低的院系是人文社科系（36.84%）。

表 3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

院系名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
轨道交通系	87.56	4.15	6.45	1.84
国际交通学院	85.11	2.13	10.64	2.13
电气工程系	83.44	7.64	3.18	5.73
铁道工程系	71.76	13.74	6.11	8.40
信息工程系	64.04	18.42	11.40	6.14
建筑系	54.72	34.91	7.55	2.83
测绘工程系	53.97	14.29	23.81	7.94
经济管理系	53.16	27.85	12.66	6.33
人文社科系	36.84	27.63	22.37	13.16

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届全部享受五险一金比例较高的专业是动车组检修技术（100.00%）、铁道交通运营管理（95.65%）；较低的专业是工程造价（26.67%）。

表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
动车组检修技术	100.00	0.00	0.00	0.00
铁道交通运营管理	95.65	0.00	0.00	4.35
城市轨道交通机电技术（机电设备方向）	88.24	5.88	5.88	0.00
城市轨道交通运营管理	87.50	6.25	6.25	0.00
机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）	87.50	6.25	0.00	6.25
铁道车辆	86.96	0.00	13.04	0.00
城市轨道交通供配电技术	86.67	0.00	6.67	6.67
机电一体化技术	86.00	6.00	8.00	0.00
铁道供电技术	83.33	10.00	3.33	3.33
电气自动化技术	81.48	9.88	2.47	6.17
铁道机车	80.65	6.45	6.45	6.45
建筑设备工程技术	80.00	13.33	3.33	3.33
铁路桥梁与隧道工程技术	76.67	13.33	3.33	6.67
铁道工程技术	75.00	18.75	0.00	6.25
城市轨道交通工程技术	73.53	17.65	5.88	2.94
铁道通信与信息化技术	72.00	16.00	12.00	0.00
计算机应用技术	71.11	15.56	6.67	6.67
铁路物流管理	70.00	16.67	10.00	3.33
软件技术	68.75	12.50	6.25	12.50
高速铁路工程技术	63.16	15.79	21.05	0.00
测绘工程技术	54.84	16.13	19.35	9.68
建筑工程技术	53.66	31.71	12.20	2.44
工程测量技术	53.13	12.50	28.13	6.25
地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）	52.63	10.53	0.00	36.84
通信技术	42.86	28.57	21.43	7.14
高速铁路客运乘务	37.93	25.86	22.41	13.79
工程造价	26.67	53.33	13.33	6.67

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 76.93%，有近八成的毕业生从事专业相关工作。

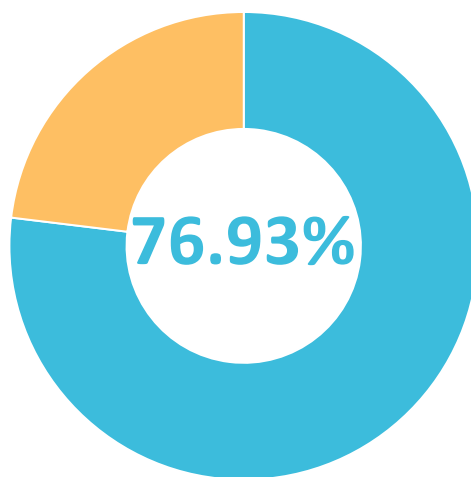


图 3-5 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2020 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是国际交通学院（96.15%）、轨道交通系（89.22%）；工作与专业相关度较低的院系是人文社科系（41.77%）。

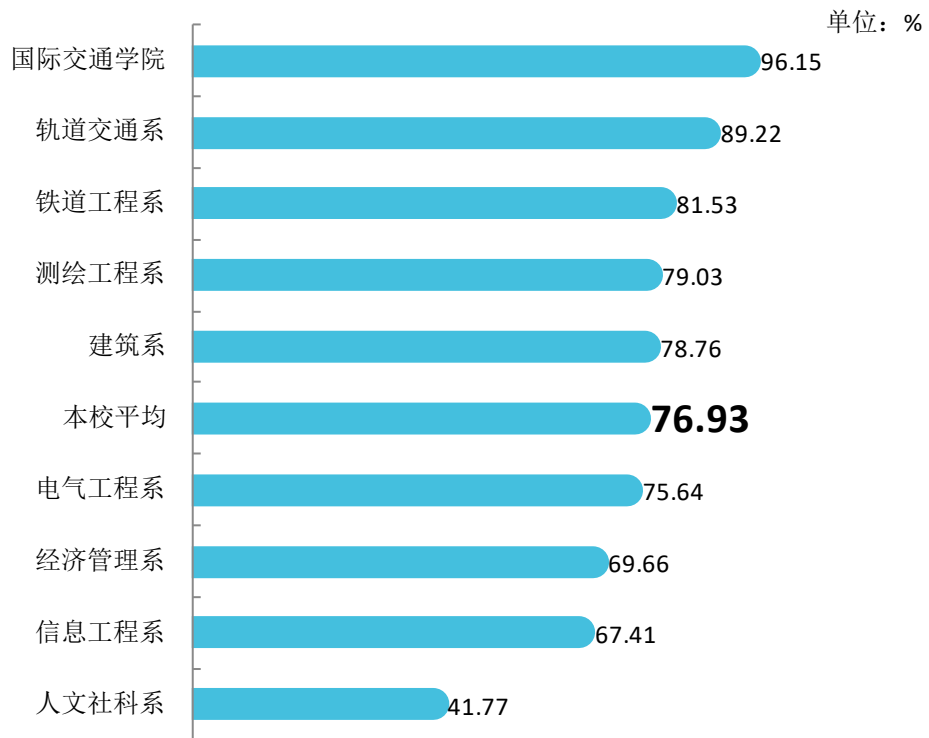


图 3-6 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生中，工作与专业相关度较高的专业有铁道供电技术（国际交通学院）（100.00%）、铁道车辆（95.83%）、铁道交通运营管理（95.65%）；较低的专业是高速铁路客运乘务（32.08%）。

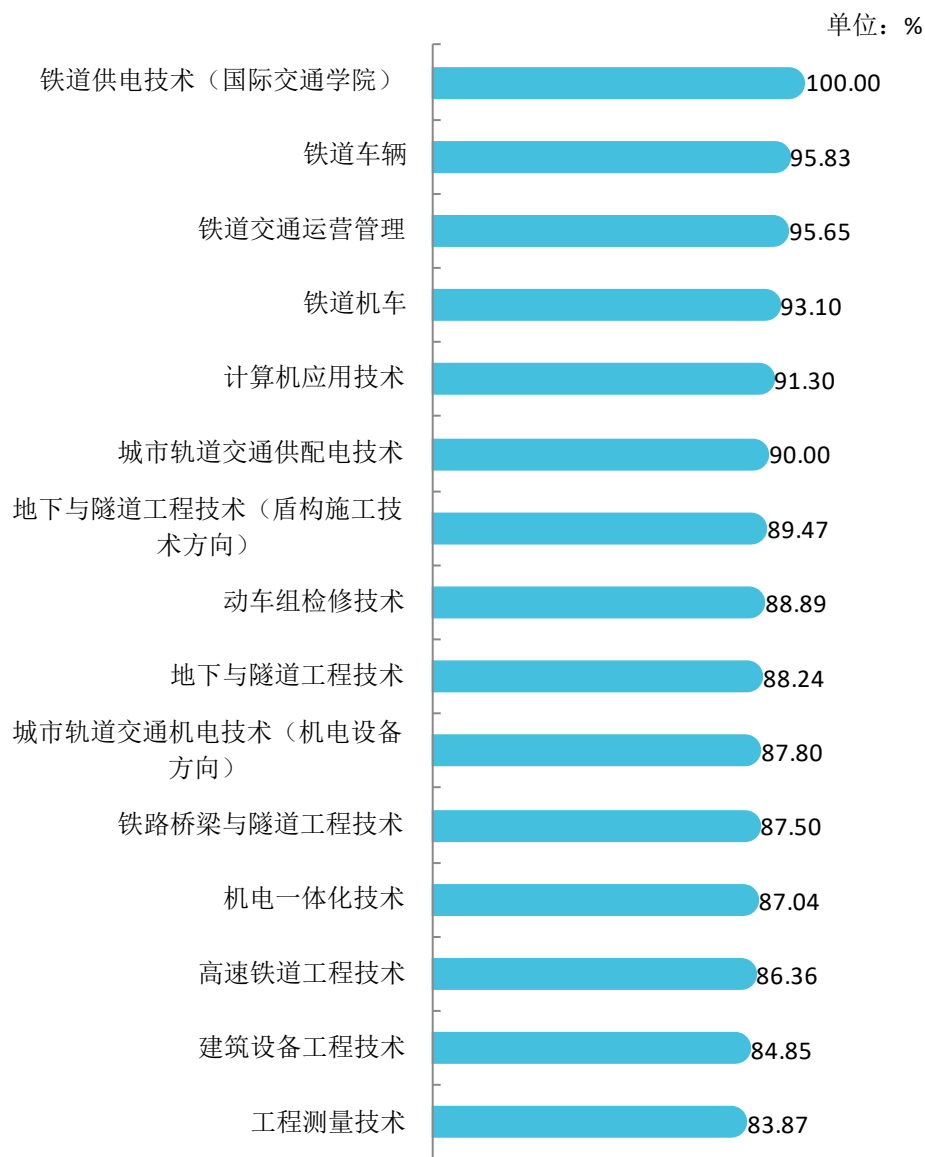
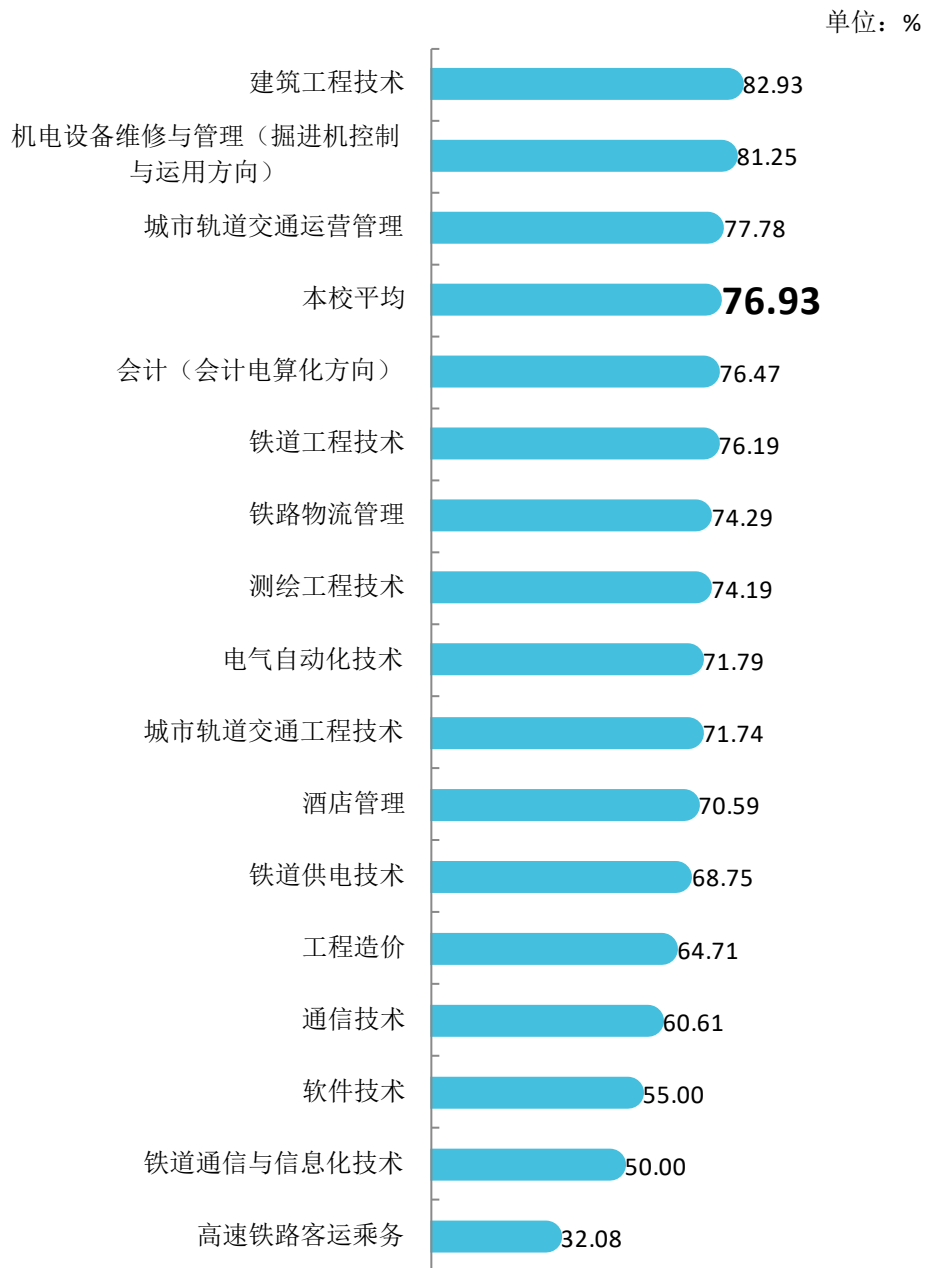


图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2020 届毕业生就业满意度为 81.60%。

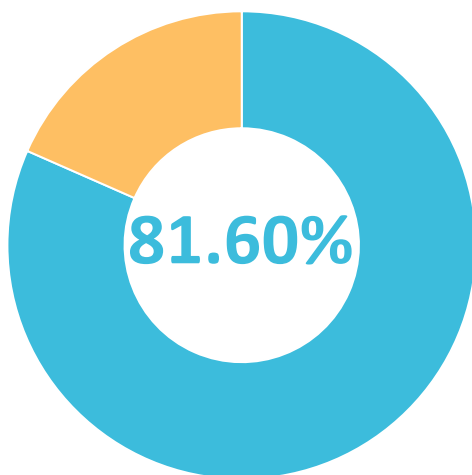


图 3-8 毕业生就业满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的就业满意度

本校 2020 届毕业生就业满意度较高的院系是轨道交通系（91.52%）、国际交通学院（90.91%），就业满意度较低的院系是人文社科系（60.00%）、建筑系（69.41%）。

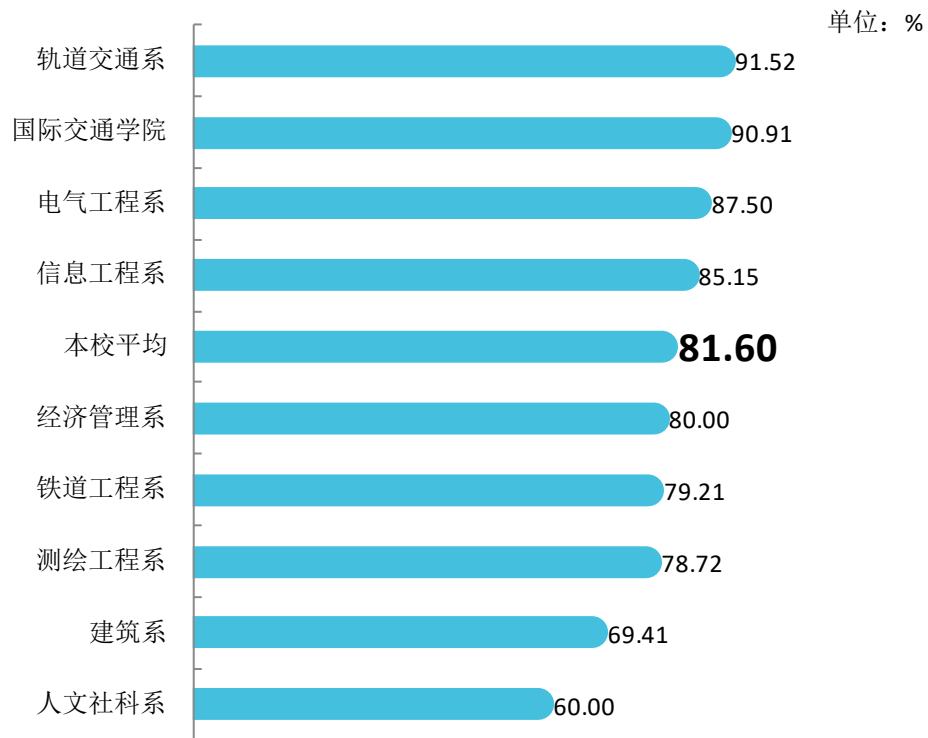


图 3-9 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

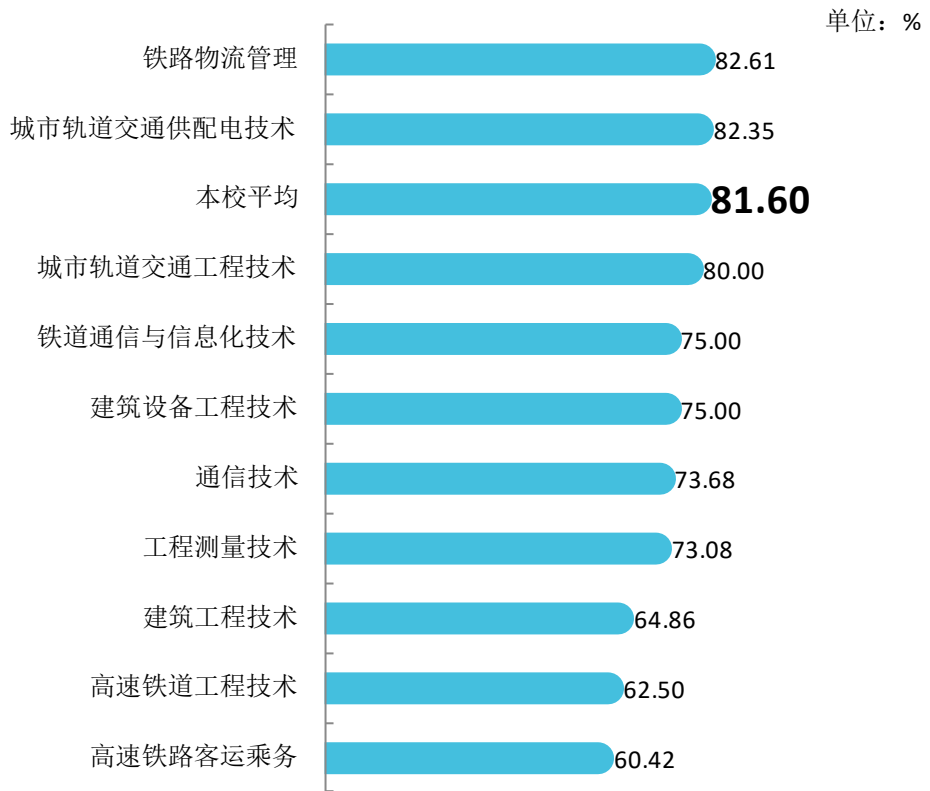
本校大多数毕业生对就业工作表示满意，整体就业感受较好。其中就业满意度较高的专业是机电一体化技术（100.00%）、电气自动化技术（94.64%）、软件技术（93.33%）；较低的专业是高速铁路客运乘务（60.42%）、高速铁道工程技术（62.50%）、建筑工程技术（64.86%）。



图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 59.25%。

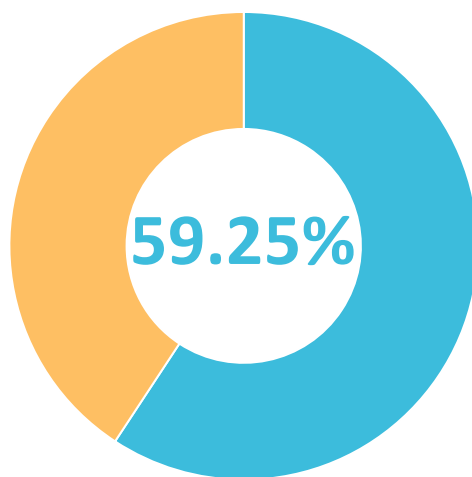


图 3-11 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

本校 2020 届职业期待吻合度较高的专业是计算机应用技术（91.11%）、铁道交通运营管理（86.67%）、铁道车辆（85.00%）、城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（78.95%），职业期待吻合度较低的专业是高速铁路客运乘务（34.62%）、测绘工程技术（46.43%）、城市轨道交通工程技术（48.15%）。

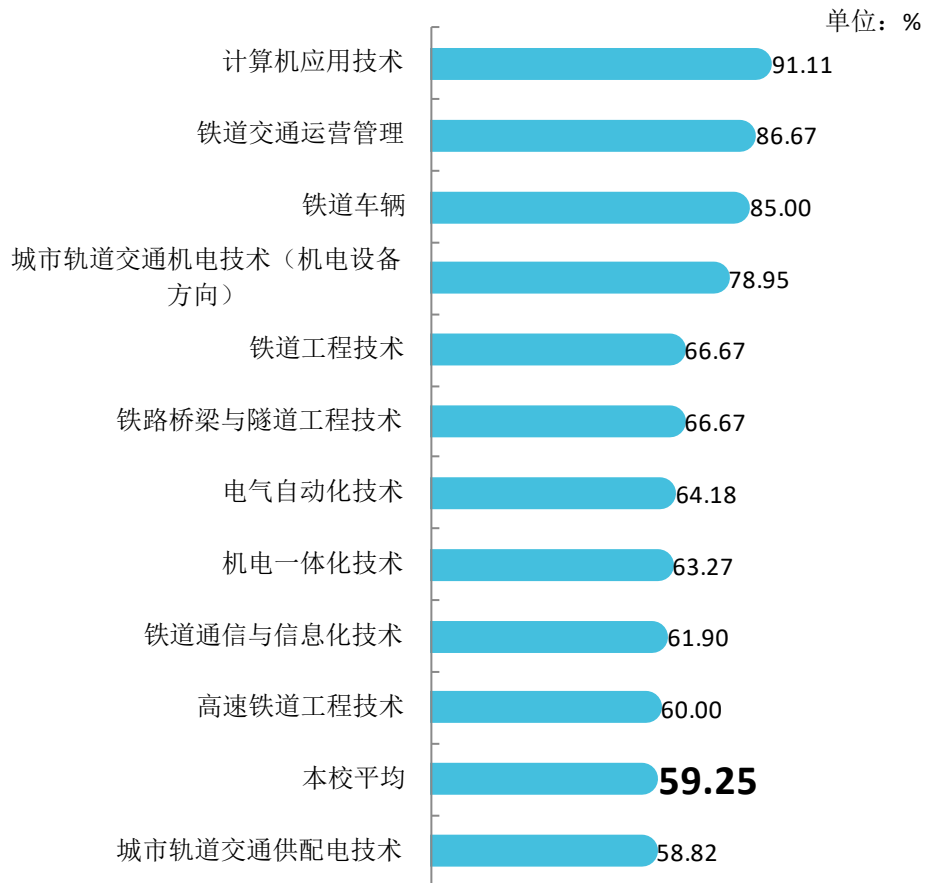


图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度。本校 2020 届毕业生的离职率为 18.79%，毕业生初期就业较为稳定。

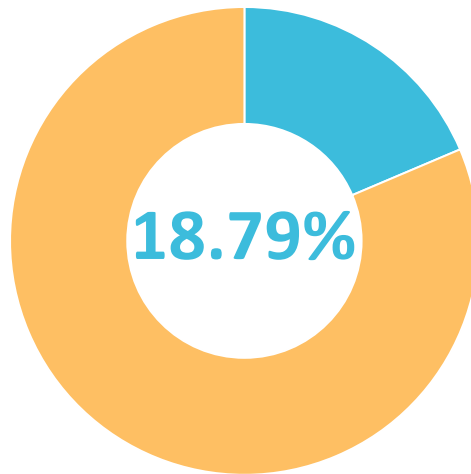


图 3-13 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的离职率

本校 2020 届离职率较低的院系是电气工程系（3.31%）、轨道交通系（6.02%）、国际交通学院（8.57%）；较高的院系是经济管理系（43.66%）、人文社科系（39.02%）。

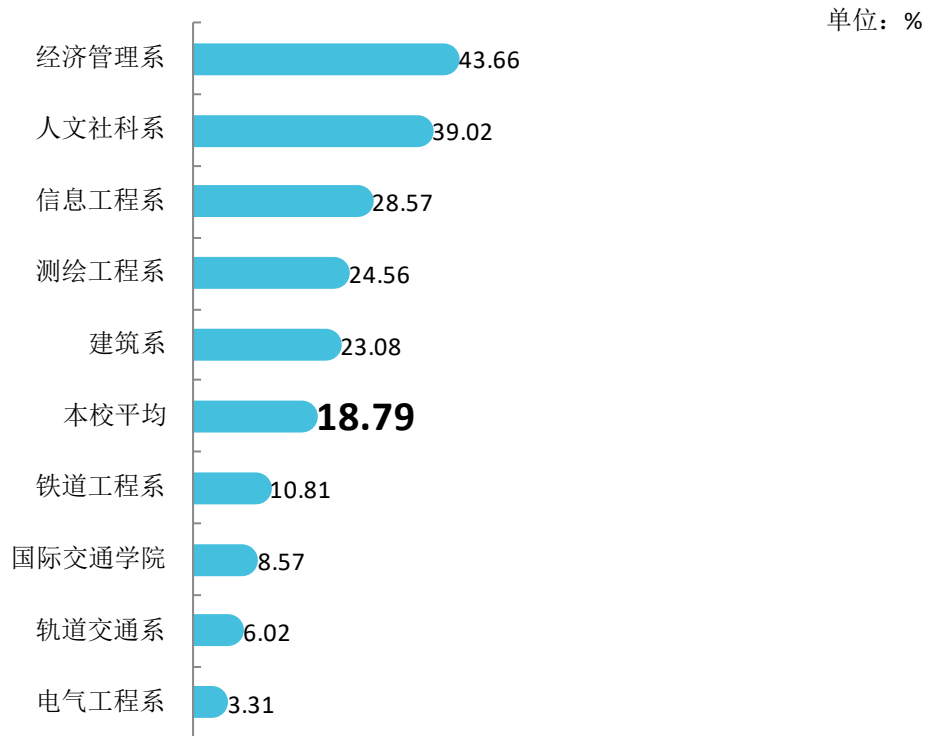


图 3-14 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

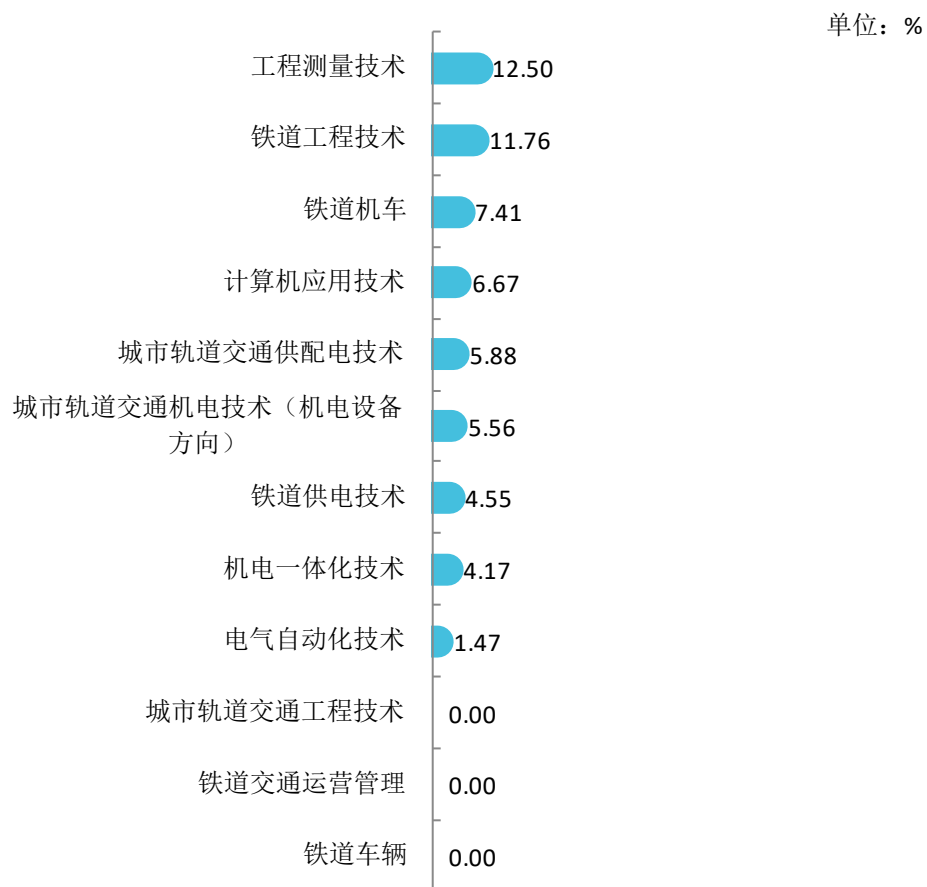
本校 2020 届城市轨道交通工程技术、铁道交通运营管理、铁道车辆专业几乎没有毕业生离职；离职率较高的专业是通信技术（63.64%）、酒店管理（62.50%）。



图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业发展和变化

（一） 毕业生职业发展情况

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有 28.09% 在薪资或职位上有过提升。

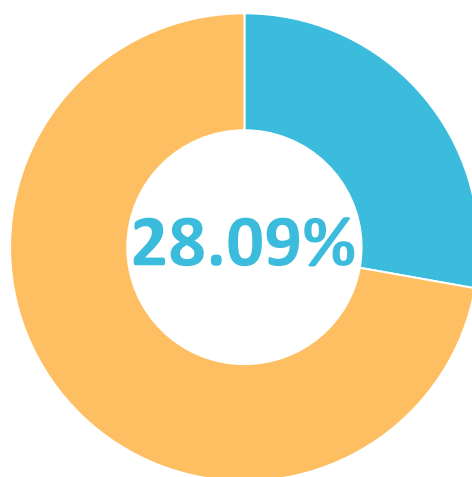


图 3-16 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的院系是信息工程系（65.00%），较低的院系是轨道交通系（15.09%）、国际交通学院（15.15%）。

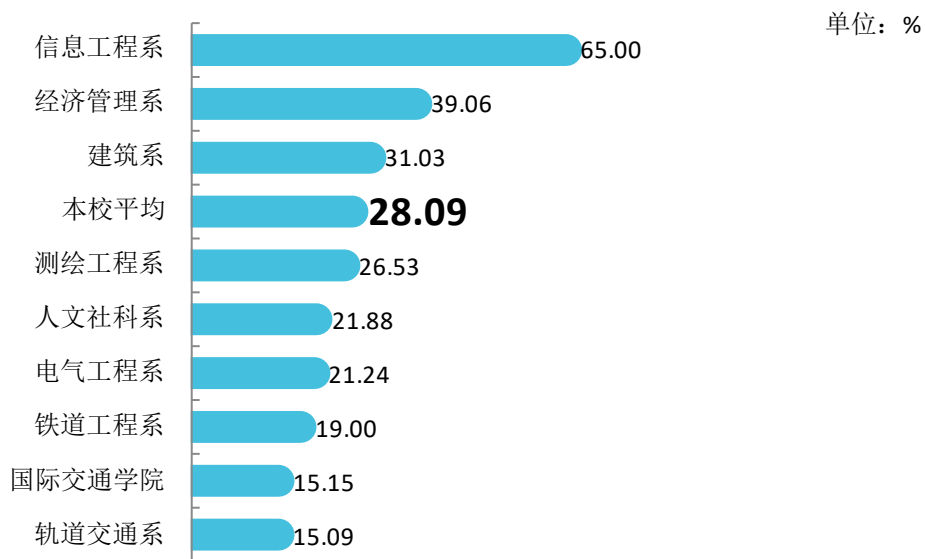


图 3-17 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届有过薪资或职位提升比例较高的专业是计算机应用技术（80.00%）、通信技术（77.78%），较低的专业是铁道机车（8.00%）、城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（11.11%）、城市轨道交通供配电技术（12.50%）。

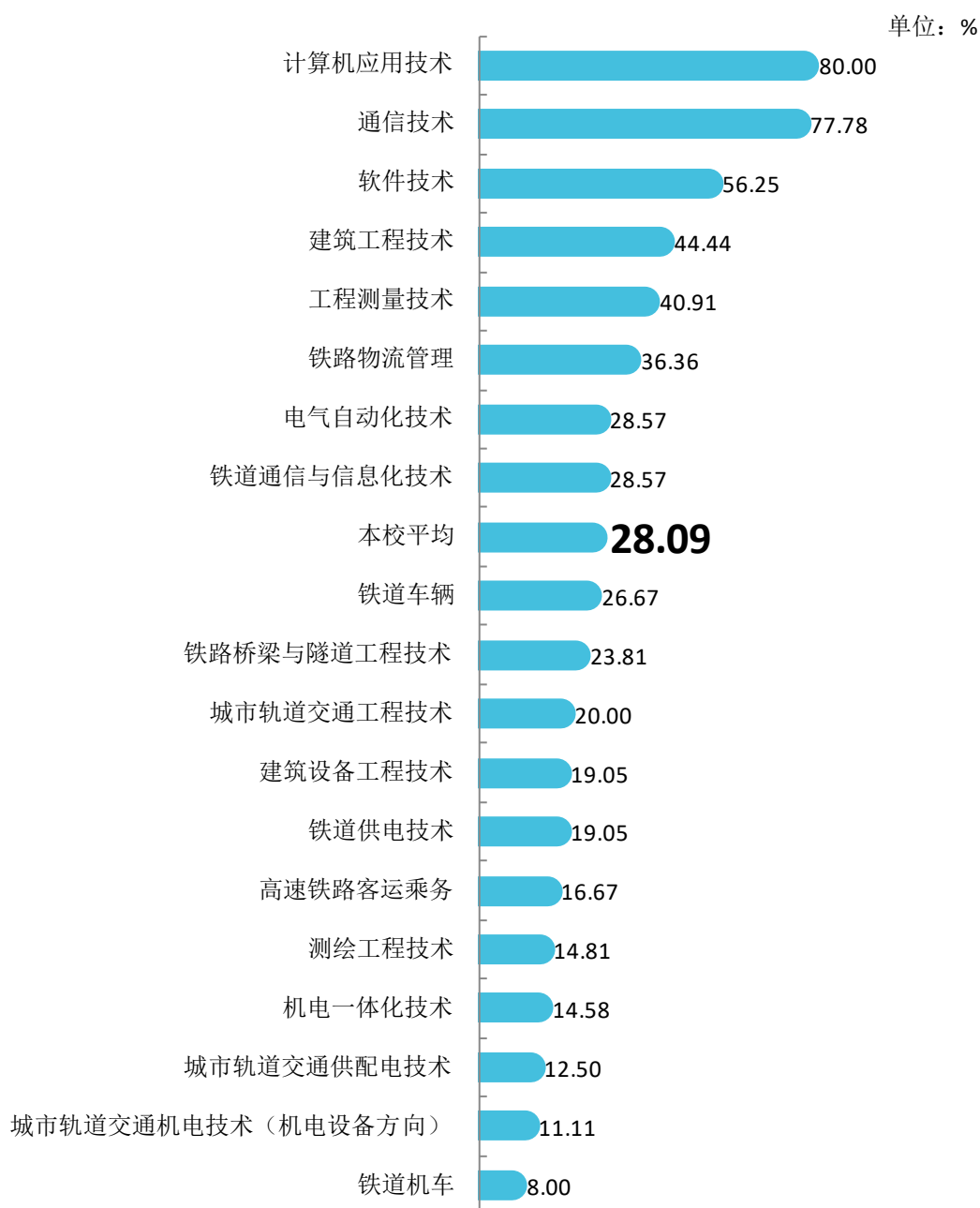


图 3-18 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有过转岗的比例为 13.25%。

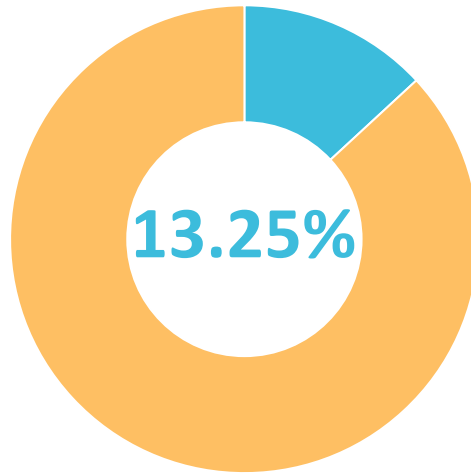


图 3-19 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的院系是信息工程系（30.00%），有过转岗比例较低的院系是轨道交通系（5.00%）。

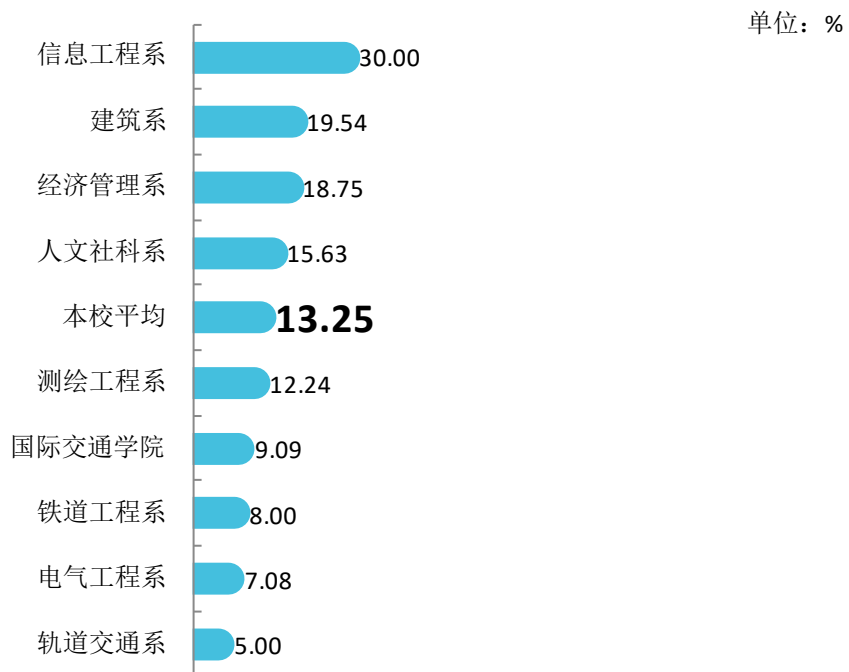


图 3-20 各院系毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的专业通信技术（50.00%），城市轨道交通工程技术、城市轨道交通供配电技术、铁道车辆、工程测量技术、城市轨道交通机电技术（机电设备方向）专业几乎没有毕业生转岗。

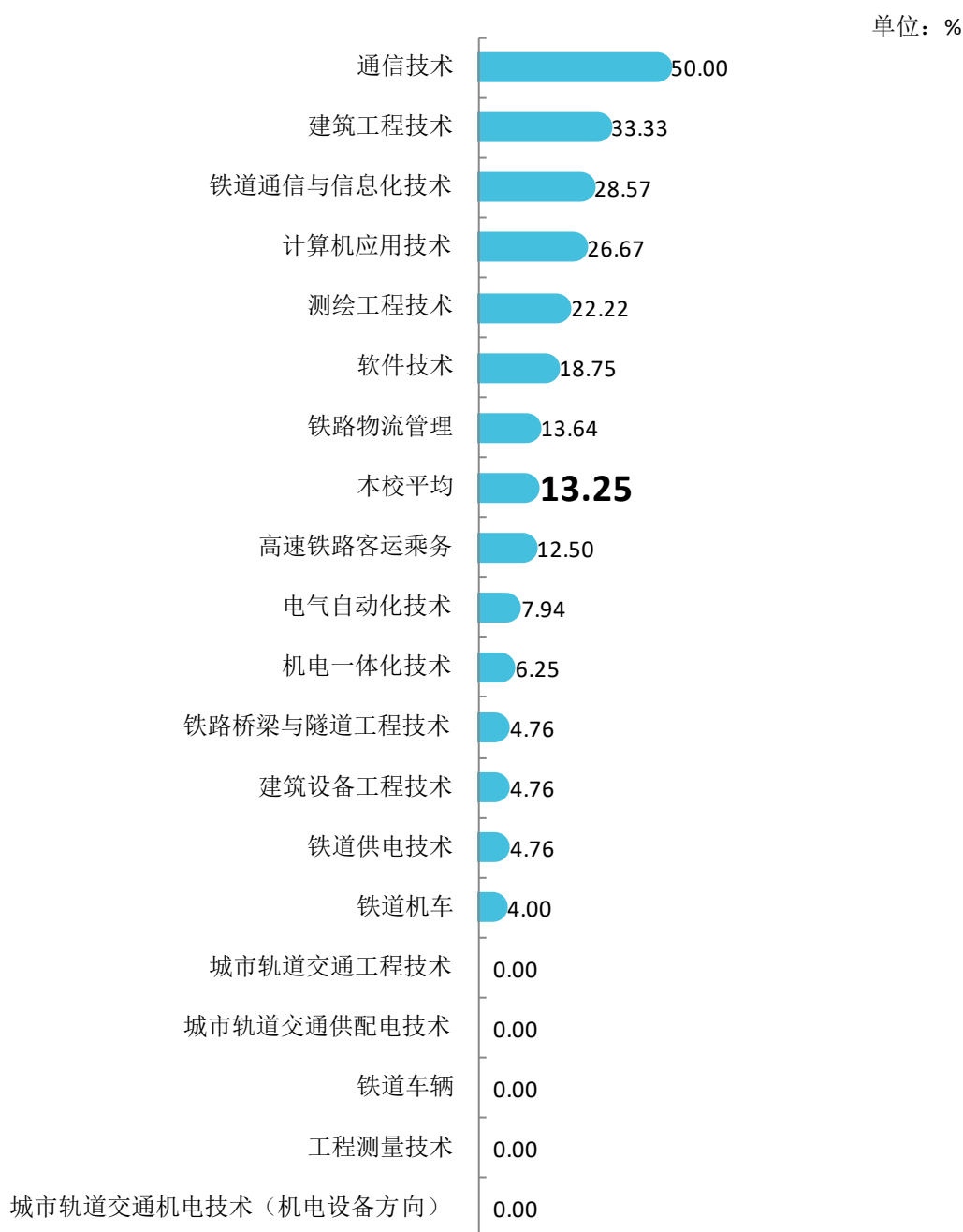


图 3-21 各专业毕业生有过转岗的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业

发展趋势分析



第四章 就业发展趋势分析

一 学校就业趋势性研判

在就业形势极为严峻的情况下，我院认真贯彻落实国家和省、市有关毕业生就业工作的方针、政策以及一系列文件、会议精神，把提高就业质量作为促进社会和谐、维护校园稳定的大事来抓。由此我院制定了一系列措施保障学生的就业工作：一是各系（院）明确任务，采取实名制一对一帮扶、建立帮扶台帐，就业服务不断线。二是压实责任，建立目标达标机制，创新思路、优化服务、精准施策，确保就业工作取得实实在在的效果，就业质量再上一层楼，并将就业工作纳入年底各单位绩效考核；三正确引导，加强学生的思想引领，树立正确的就业择业观，并加强就业心理疏导，增强就业信心；四是强化就业指导、各系院成立就业服务专班，党总支书记、系（院）主任任组长，开展就业服务，专业教师参与，协助学生开展职业生涯规划；五是招就处牵头建章立制，完善制度。在全院共同努力下，2020 届毕业生的就业保持了较好态势。

（一） 就业落实态势较好，同时就业质量上升

从毕业生就业落实来看，本校 2020 届毕业生共 3196 人。其中，男生 2383 人，女生 813 人；截止 11 月 30 日，共有 3132 人就业，就业率为 98.00%，本校毕业生就业落实较为充分。从就业质量来看，本校毕业生的平均月收入呈上升趋势，2020 届达到了 5157.43 元；毕业生从事相关工作的比例也有所增长，2020 届为 76.93%，比 2019 届（73.65%）高 3.28 个百分点；八成以上就业毕业生（81.60%）对目前现状表示满意，比 2019 届（73.33%）高 8.27 个百分点，毕业生主观就业感受较好。此外，本校毕业生的就业稳定性（以离职率为衡量）（离职率分别为 16.87%、18.04%、20.21%、18.79%）持续较高，毕业生就业质量整体向好发展。

（二） 服务京津冀协同发展是主旋律，交通运输业的蓬勃发展为毕业生提供更多机会

从毕业生就业区域来看，就业的毕业生主要在京津冀就业，近四届就业的比例分别为 54.26%、51.31%、58.86%、70.63%，在京津冀就业的比例呈上升趋势。从就业特色来看，毕业生就业的行业主要集中在运输业（33.01%）、建筑业（23.13%）、交通运输设备制造业（10.72%）等；本校毕业生主要是在运输业中的铁路运输业、铁路运输服务业行业就业。另外，本校近三届毕业生就业于“交通运输设备制造业”、“信息传输、软件和信息技术服务业”、“电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）”行业类的比例呈上升趋势。可见，毕业生就业特点符合本校“面向地方、服务河北，面向行业、服务铁路”的办学宗旨。

二 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的职业类为交通运输/邮电（39.02%），其次是建筑工程（18.47%）。本校近三届毕业生就业于“交通运输/邮电”、“机动车机械/电子”、“计算机与数据处理”等职业类的比例呈上升趋势。

表 4-1 主要职业类需求变化趋势

职业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
交通运输/邮电	33.41	34.19	39.02
建筑工程	21.38	21.40	18.47
行政/后勤	4.09	4.64	3.95
机动车机械/电子	2.34	3.22	3.72
计算机与数据处理	1.64	1.52	3.14
互联网开发及应用	2.10	1.52	3.14
电气/电子（不包括计算机）	3.50	2.84	3.02
销售	1.99	2.46	2.67
财务/审计/税务/统计	6.54	6.82	2.67
生产/运营	3.39	2.75	2.32

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的行业类为运输业（33.01%），其后依次是建筑业（23.13%）、交通运输设备制造业（10.72%）等。本校近三届毕业生就业于“交通运输设备制造业”、“信息传输、软件和信息技术服务业”、“电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）”行业类的比例呈上升趋势。

表 4-2 主要行业类需求变化趋势

行业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
运输业	37.65	31.34	33.01
建筑业	30.00	26.37	23.13
交通运输设备制造业	5.06	8.66	10.72
信息传输、软件和信息技术服务业	2.96	2.99	4.46
电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）	2.10	2.99	3.61

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位变化趋势

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业(75.52%)，比本校 2019 届(70.43%)高 5.09 个百分点；毕业生主要就业于 1000 人以上规模的大型用人单位(72.62%)，比本校 2019 届(64.62%)高 8.00 个百分点。

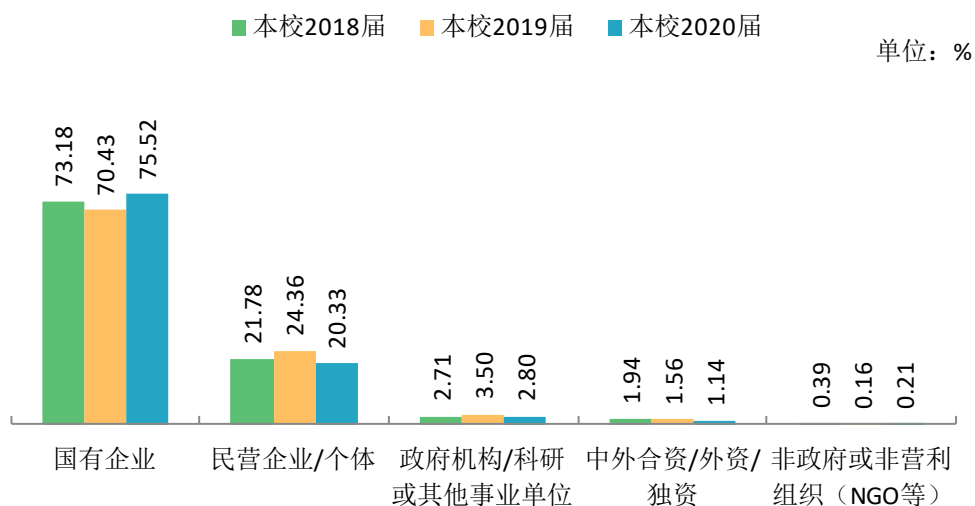


图 4-1 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

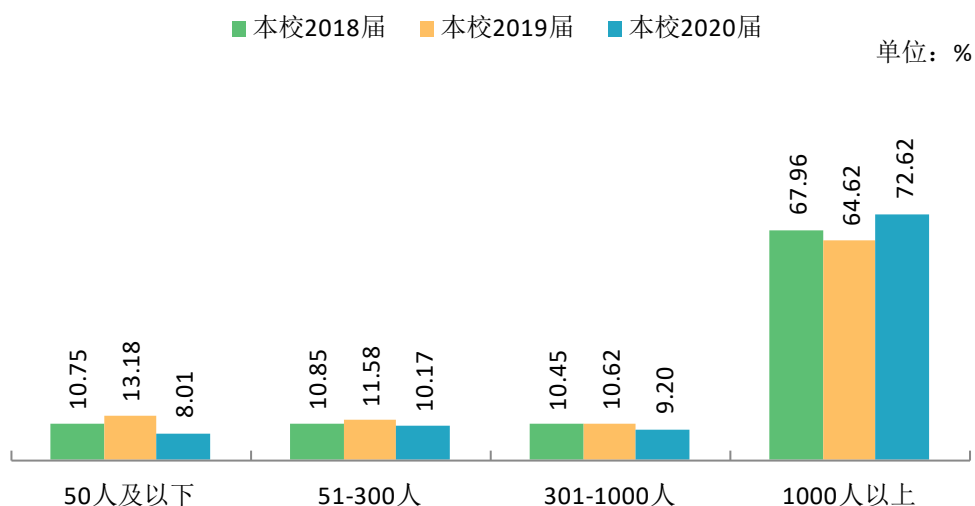


图 4-2 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2017 届~2020 届就业的毕业生主要在河北就业，就业的比例分别为 36.43%、29.41%、35.84%、41.67%，毕业生就业量较大的城市为北京（25.31%）、石家庄（19.38%）。

表 4-3 毕业生主要就业省份的变化趋势

省份名称	2017 届 (%)	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
河北	36.43	29.41	35.84	41.67
北京	13.47	18.86	18.69	25.31
山东	5.41	14.71	10.53	5.42
天津	4.36	3.04	4.33	3.65
浙江	3.04	1.22	1.39	2.29

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-4 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2017 届 (%)	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
北京	13.47	18.86	18.69	25.31
石家庄	22.01	12.27	18.20	19.38
保定	2.47	2.64	2.78	4.38
唐山	1.90	3.65	4.24	3.75
天津	4.36	3.04	4.33	3.65

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业质量变化趋势

（一）月收入变化趋势

本校 2020 届毕业生的月收入为 5157.43 元，与 2019 届（5067.66 元）基本持平，本校近四届毕业生的月收入整体呈上升趋势。

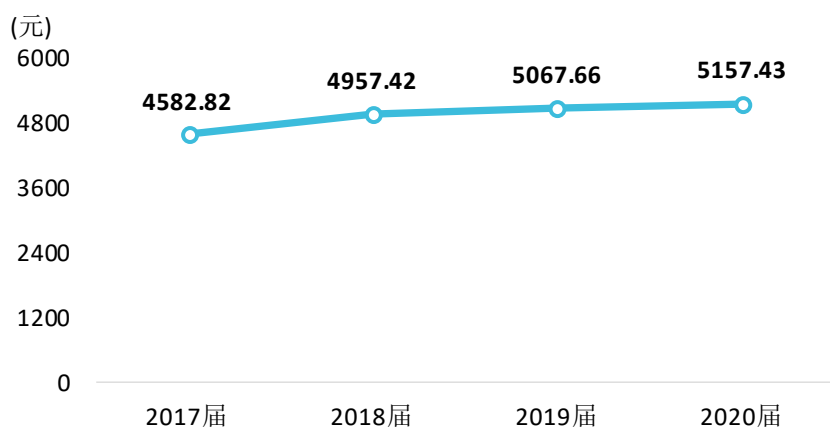


图 4-3 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

院系层面，本校 2020 届月收入较高的院系为信息工程系（5937.76 元）、国际交通学院（5845.26 元）；月收入较低的院系是人文社科系（3741.38 元），其中人文社科系近两届的月收入均较低。

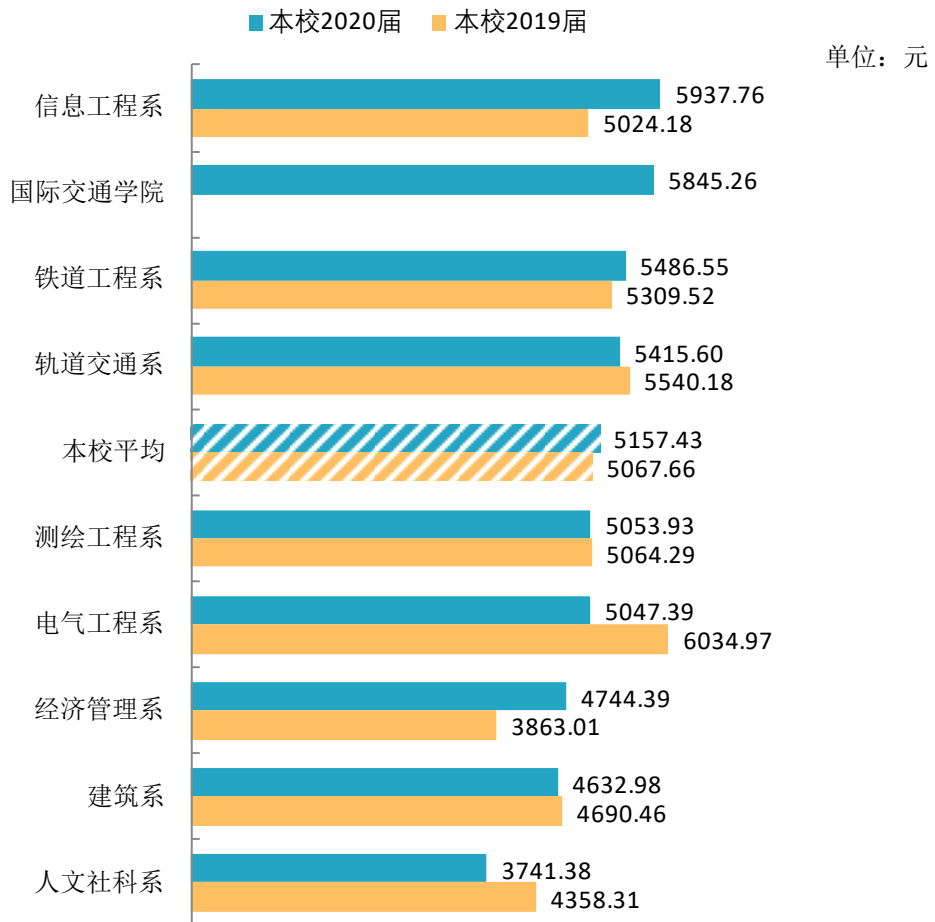


图 4-4 各院系毕业生的月收入

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届多数专业的毕业生月收入较 2019 届均有所增长，其中，月收入较高的专业是计算机应用技术（6714.47 元）、软件技术（6410.00 元）、铁道工程技术（6400.00 元）；月收入较低的专业是会计（会计电算化方向）（2784.62 元）。

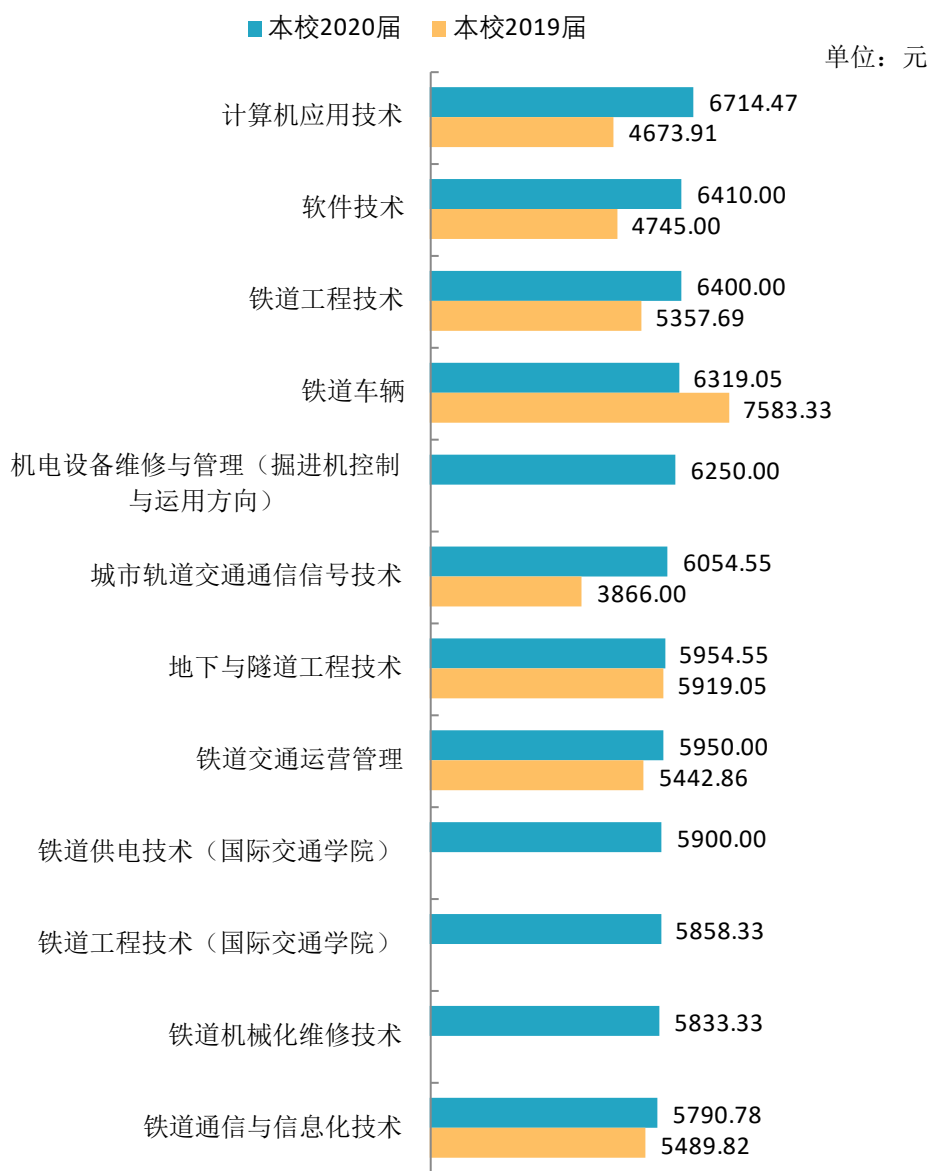
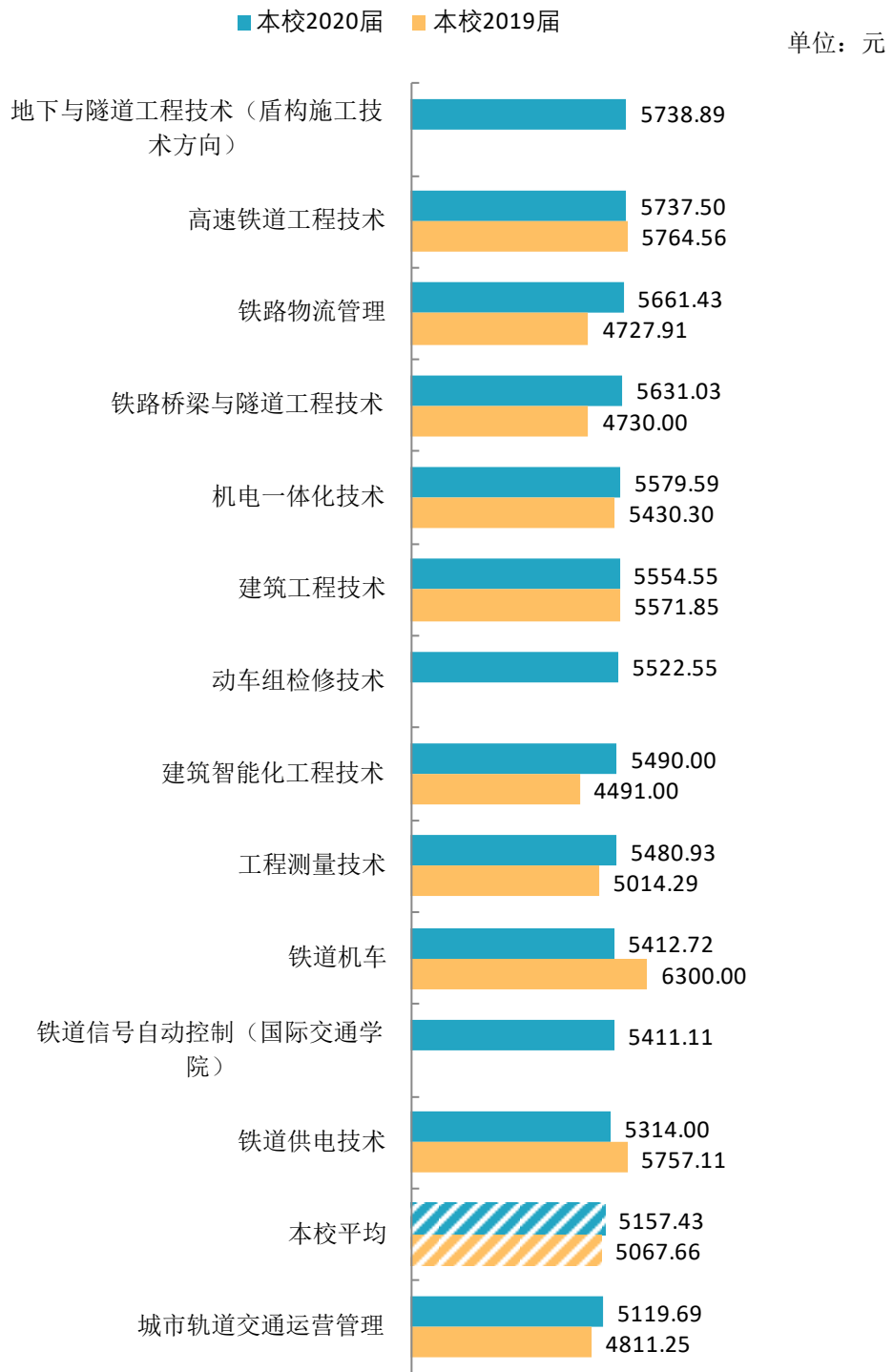


图 4-5 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

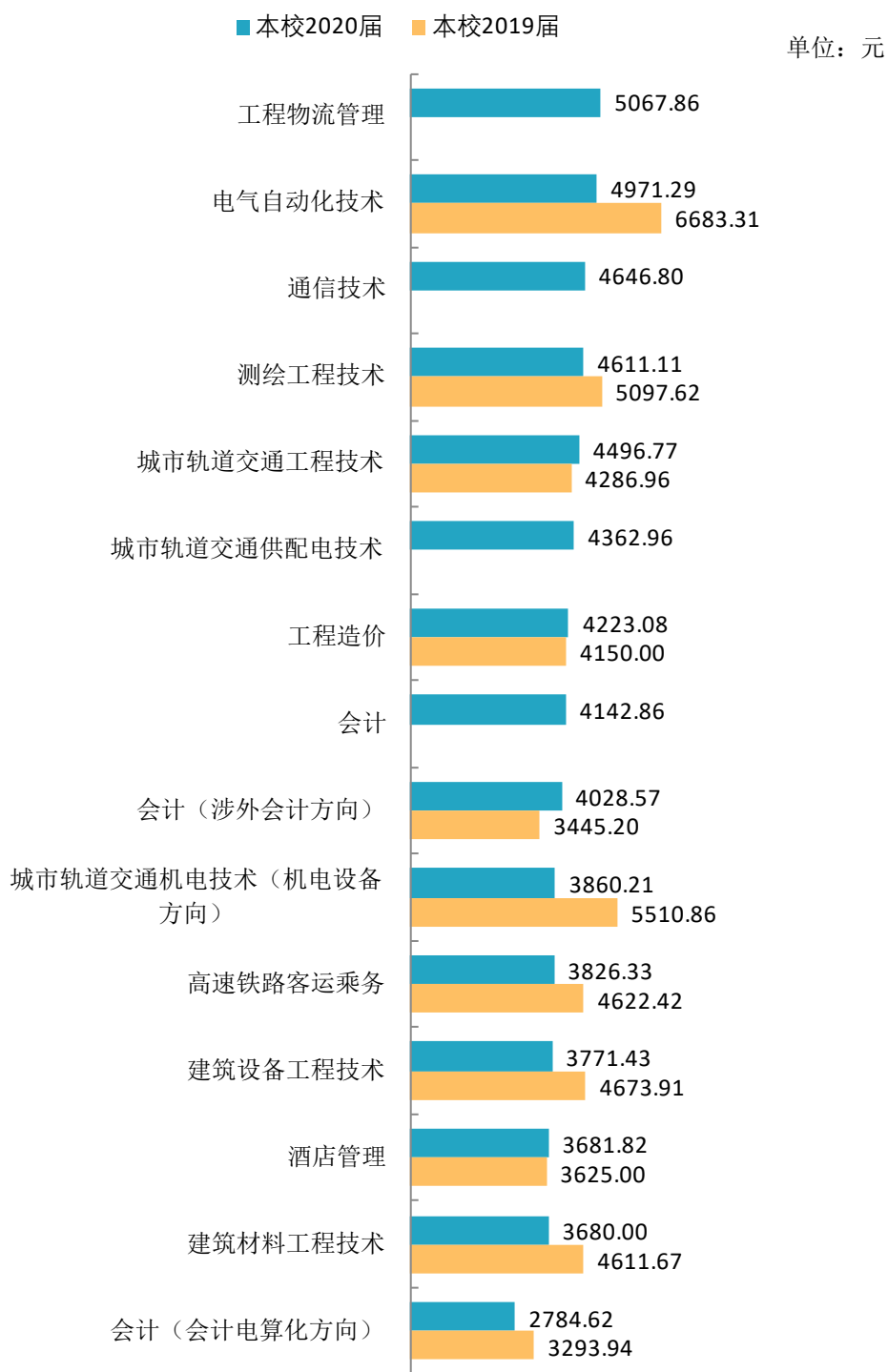
数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-5 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-5 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）专业相关度变化趋势

本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 76.93%，比 2019 届（73.65%）高 3.28 个百分点，本校毕业生的工作与专业相关度整体呈上升趋势。

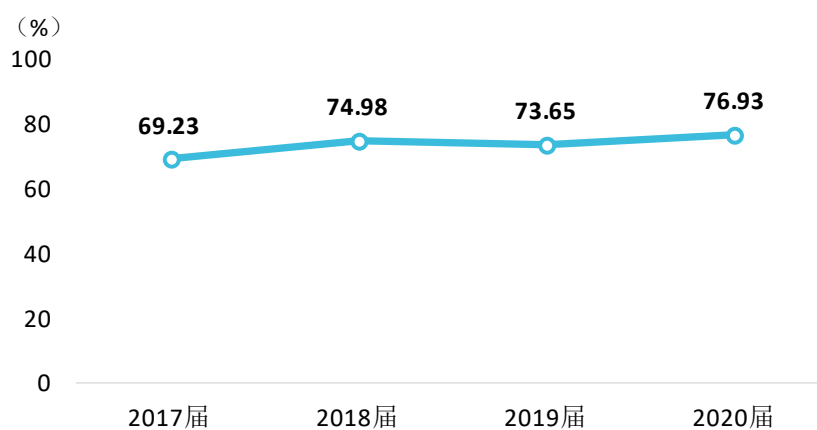


图 4-6 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是国际交通学院（96.15%）、轨道交通系（89.22%）；工作与专业相关度较低的院系是人文社科系（41.77%），其中轨道交通系毕业生近两届的工作与专业相关度均较高。

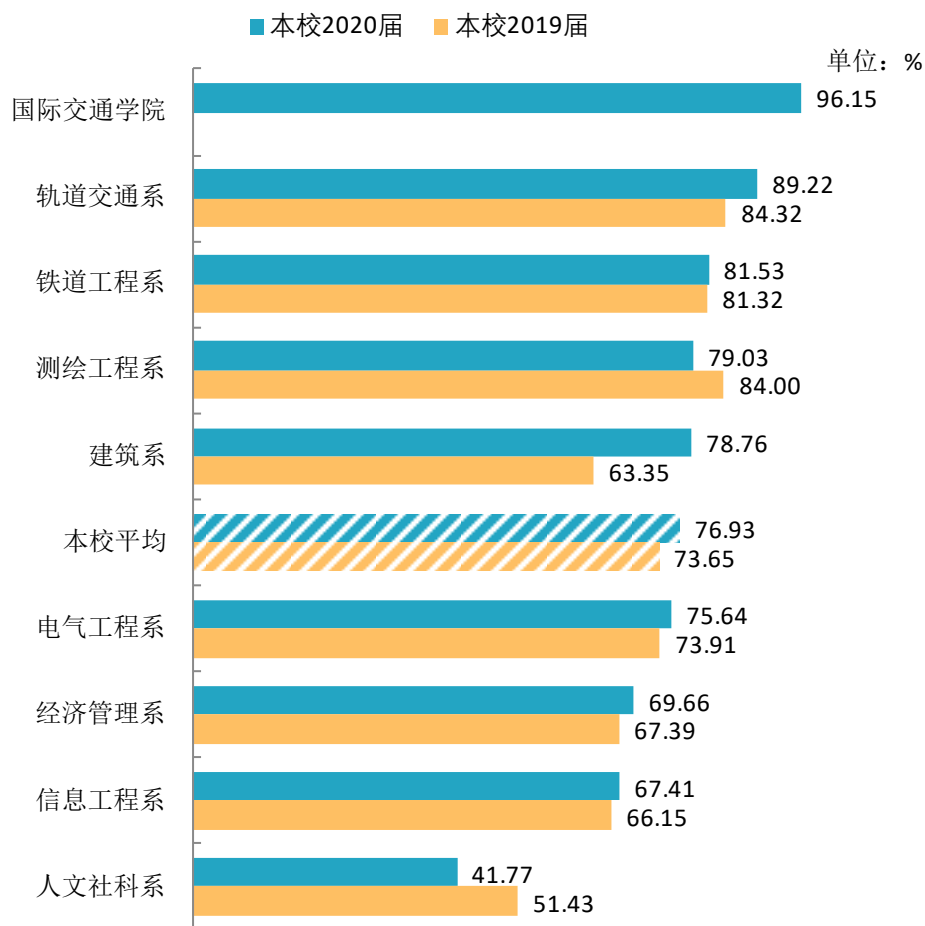


图 4-7 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生中，工作与专业相关度较高的专业是铁道供电技术（国际交通学院）（100.00%）、铁道车辆（95.83%）、铁道交通运营管理（95.65%）；较低的专业是高速铁路客运乘务（32.08%），其中铁道车辆专业近两届的工作与专业相关度均较高。

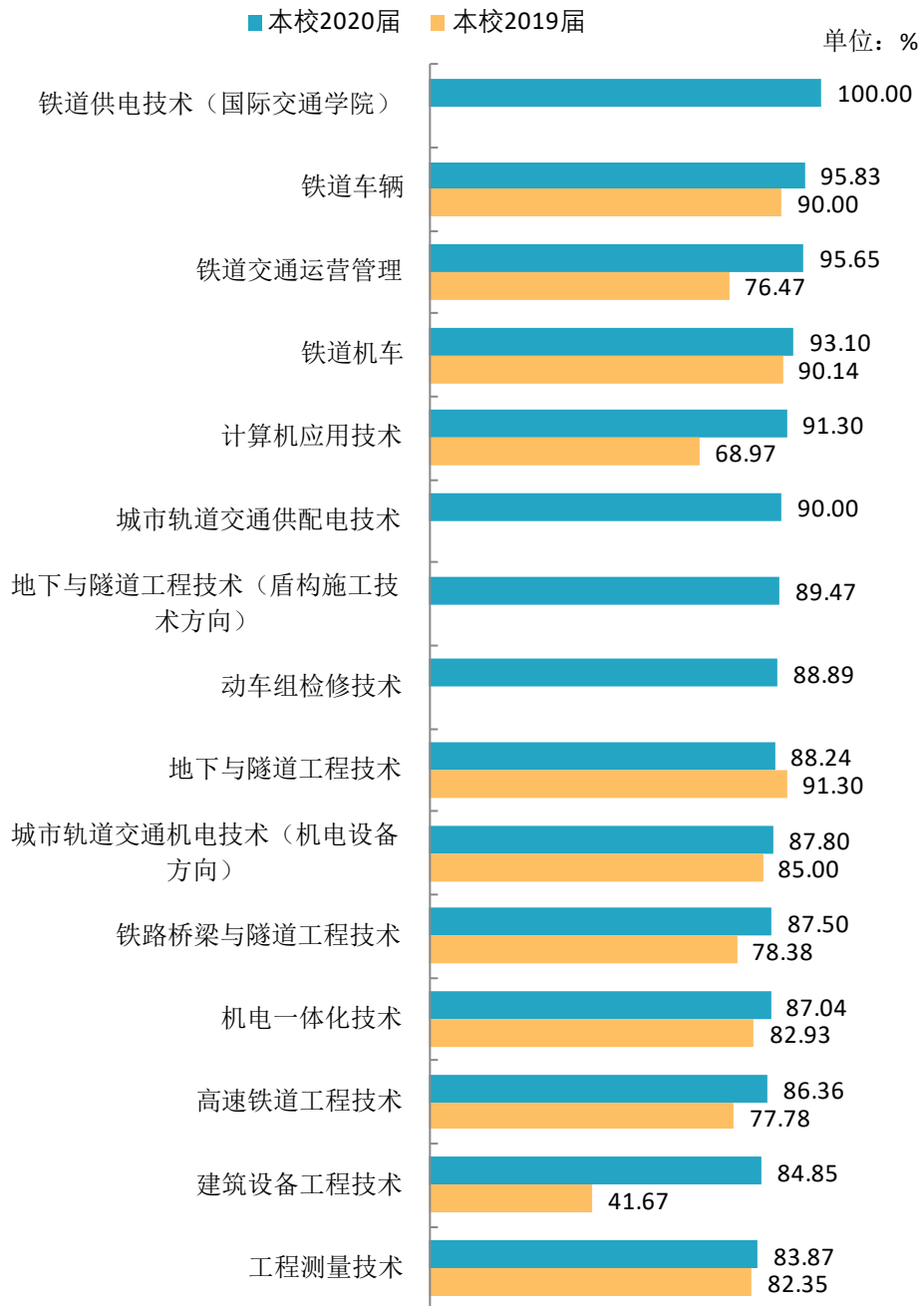
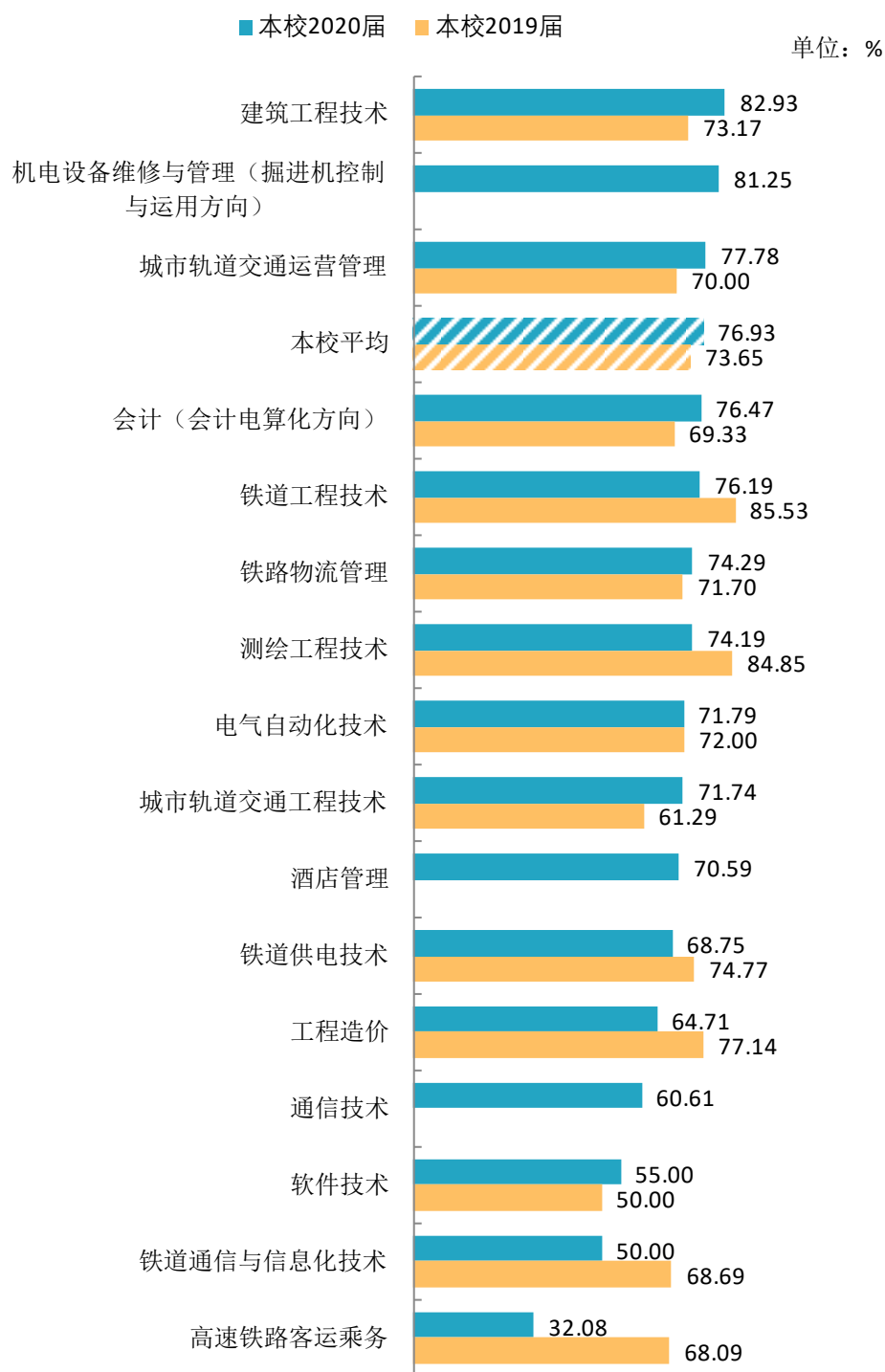


图 4-8 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-8 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 就业满意度变化趋势

本校 2020 届毕业生的就业满意度为 81.60%，比 2019 届（73.33%）高 8.27 个百分点。

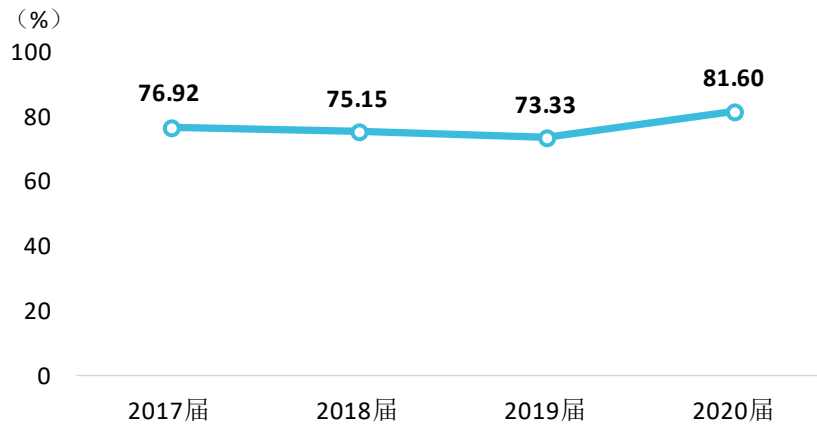


图 4-9 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校多数院系的就业满意度有所提高。其中毕业生就业满意度较高的院系是轨道交通系（91.52%）、国际交通学院（90.91%），就业满意度较低的院系是人文社科系（60.00%）、建筑系（69.41%）。需要注意的是，人文社科系近两届的就业满意度均较低。

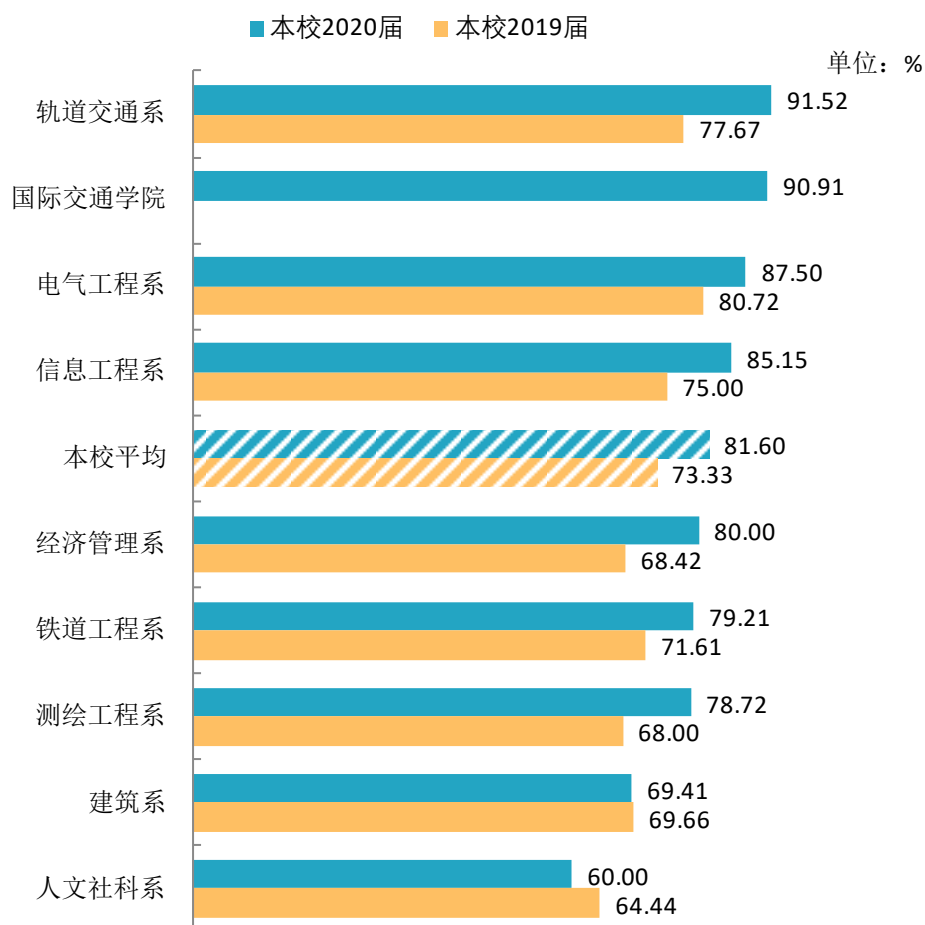


图 4-10 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届大多数毕业生对就业工作表示满意，整体就业感受较好。其中就业满意度较高的专业是机电一体化技术（100.00%）、电气自动化技术（94.64%）、软件技术（93.33%）；较低的专业是高速铁路客运乘务（60.42%）、高速铁道工程技术（62.50%）、建筑工程技术（64.86%）。

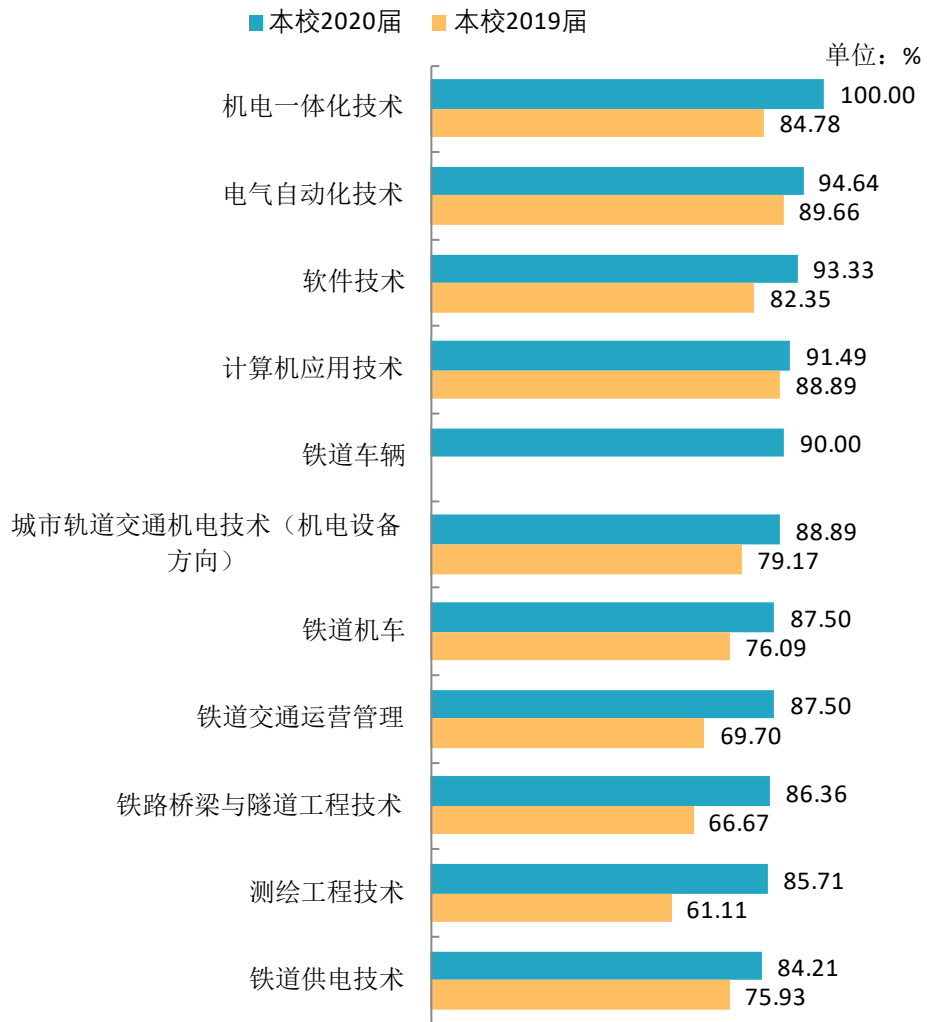
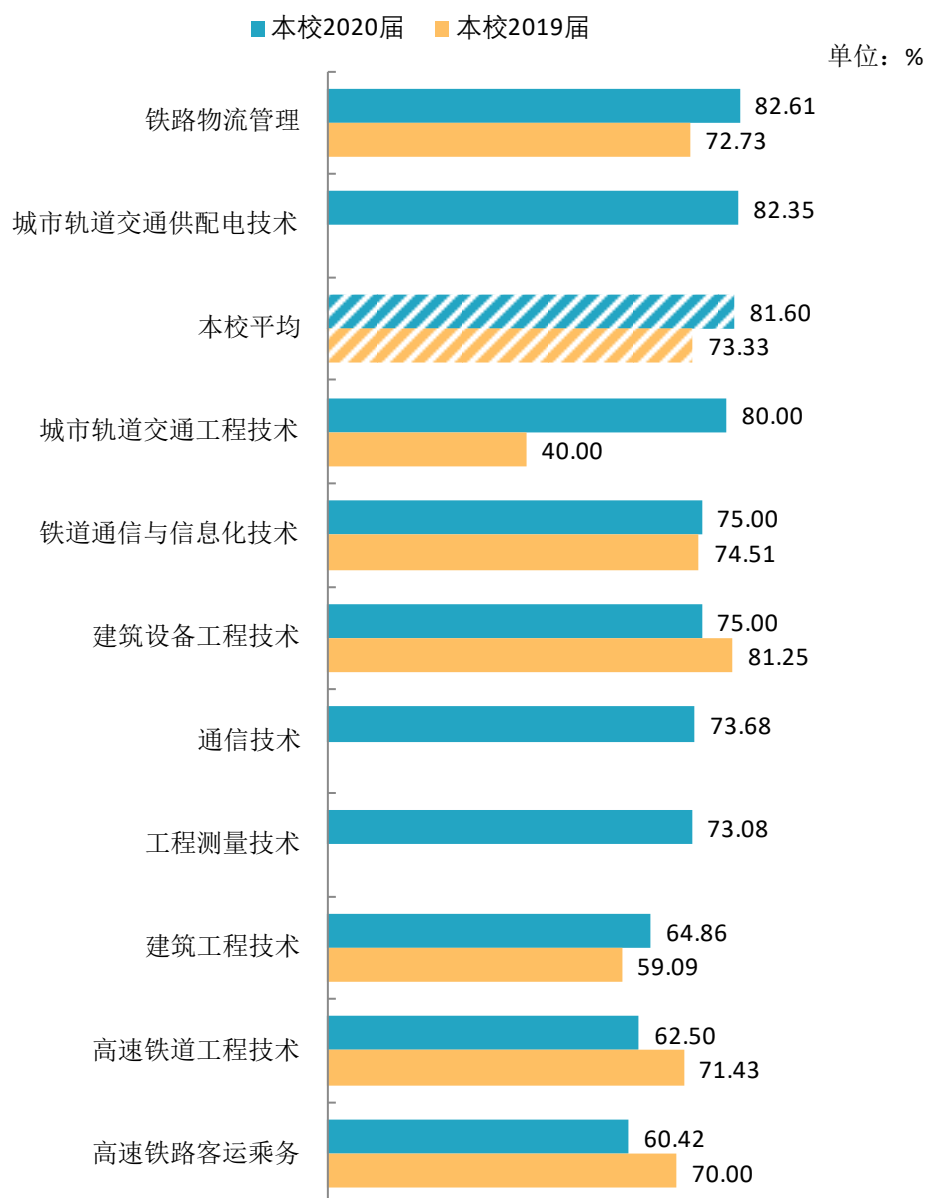


图 4-11 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-11 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 职业期待吻合度变化趋势

本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 59.25%，比 2019 届（49.40%）高 9.85 个百分点，本校毕业生的职业期待吻合度整体呈上升趋势。

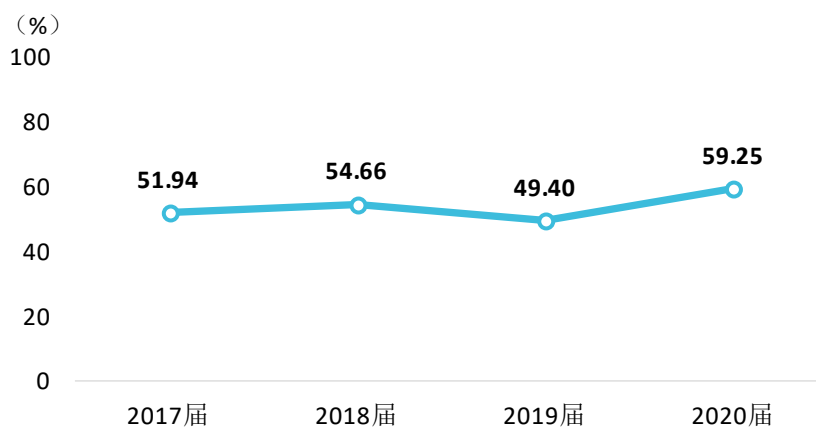


图 4-12 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届职业期待吻合度较高的专业是计算机应用技术（91.11%）、铁道交通运营管理（86.67%）、铁道车辆（85.00%）、城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（78.95%），职业期待吻合度较低的专业是高速铁路客运乘务（34.62%）、测绘工程技术（46.43%）、城市轨道交通工程技术（48.15%）。

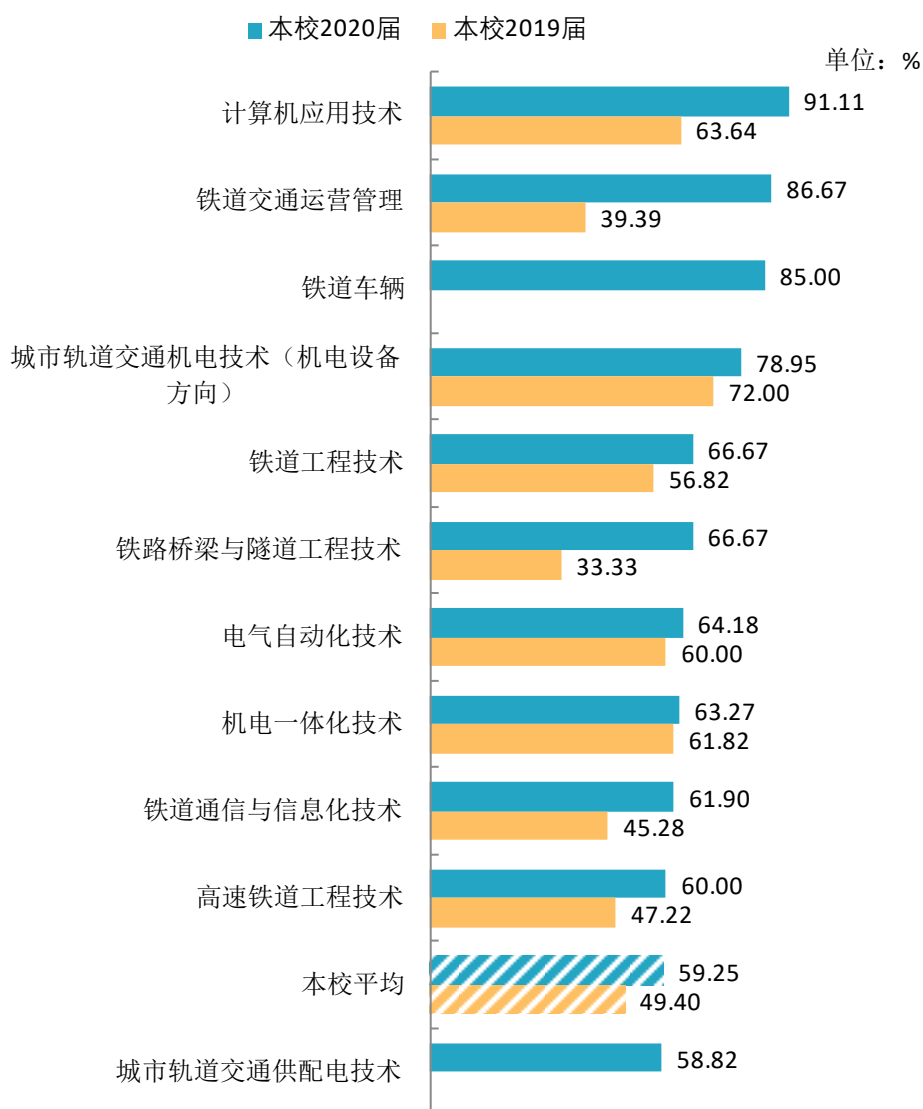
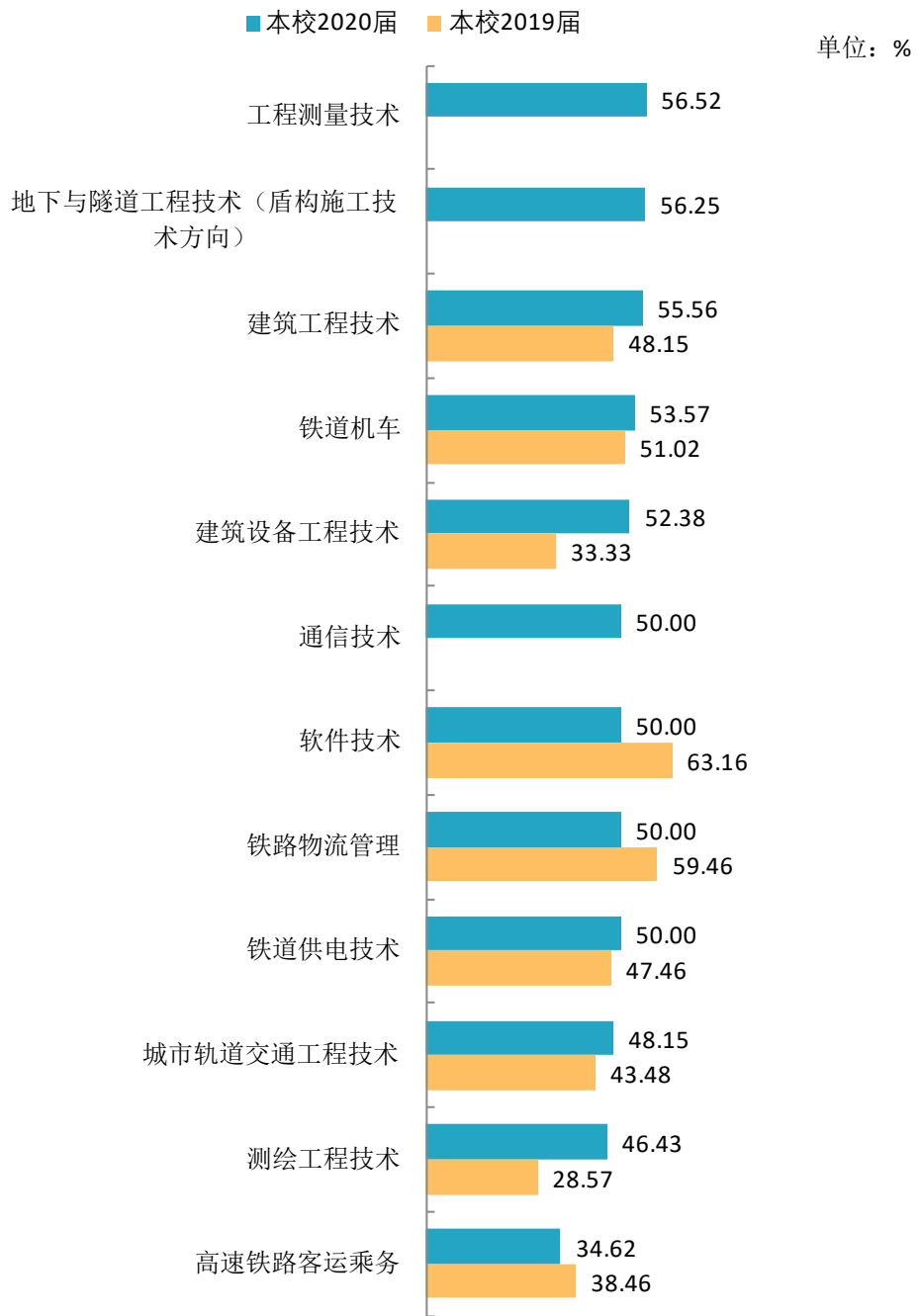


图 4-13 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-13 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（五） 离职率变化趋势

离职率是指毕业生从毕业到目前有过工作经历的毕业生中多大百分比发生过离职，数据反映了毕业生的就业稳定性。本校 2020 届毕业生的离职率为 18.79%，与 2019 届（20.21%）基本持平。

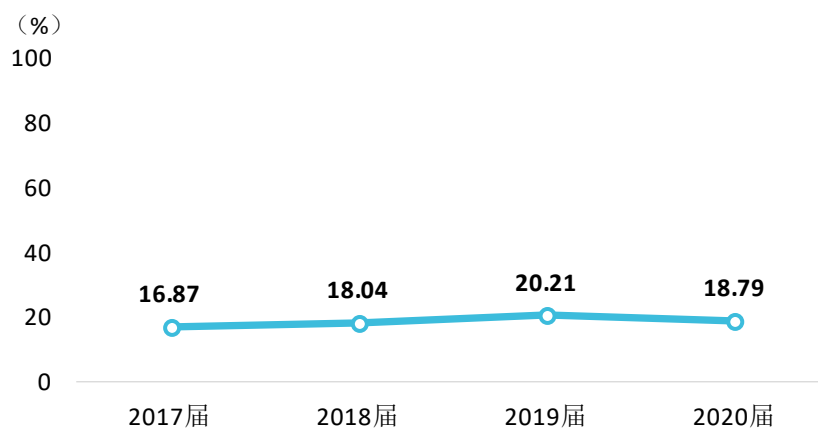


图 4-14 毕业半年内的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届离职率较低的院系是电气工程系（3.31%）、轨道交通系（6.02%）、国际交通学院（8.57%）；较高的院系是经济管理系（43.66%）、人文社科系（39.02%）。

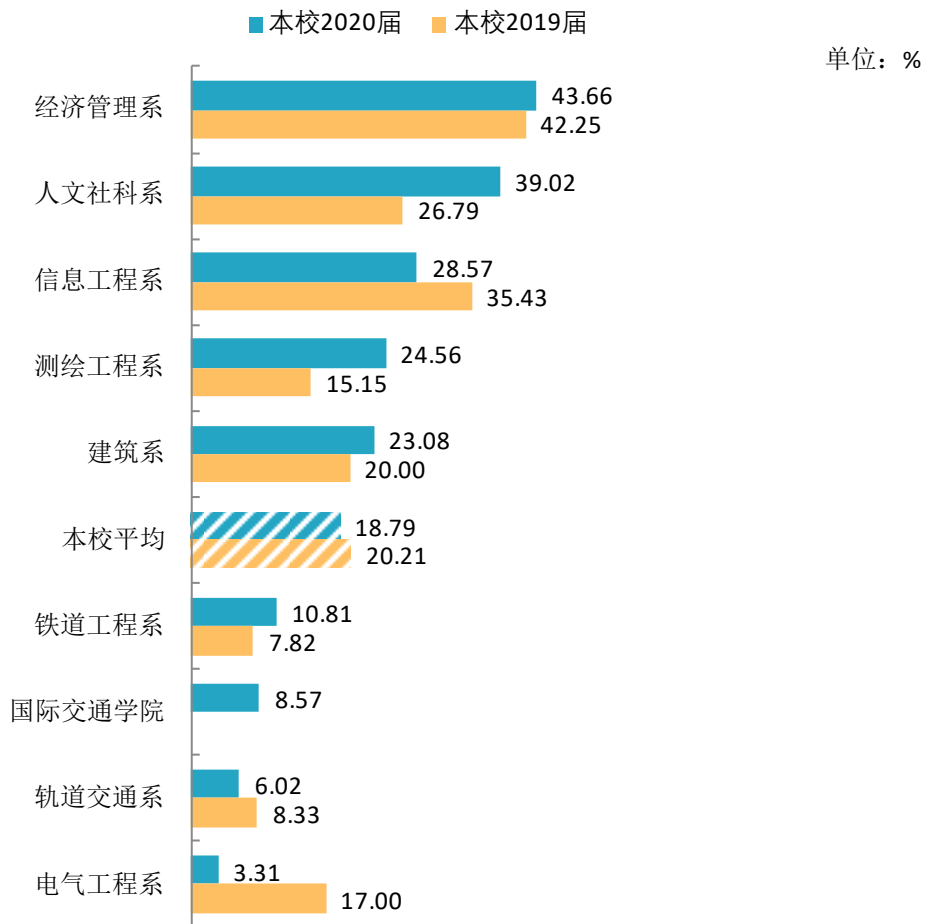


图 4-15 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届轨道交通运营管理、城市轨道交通工程技术、铁道车辆专业几乎没有毕业生离职；离职率较高的专业是通信技术（63.64%）、酒店管理（62.50%）。

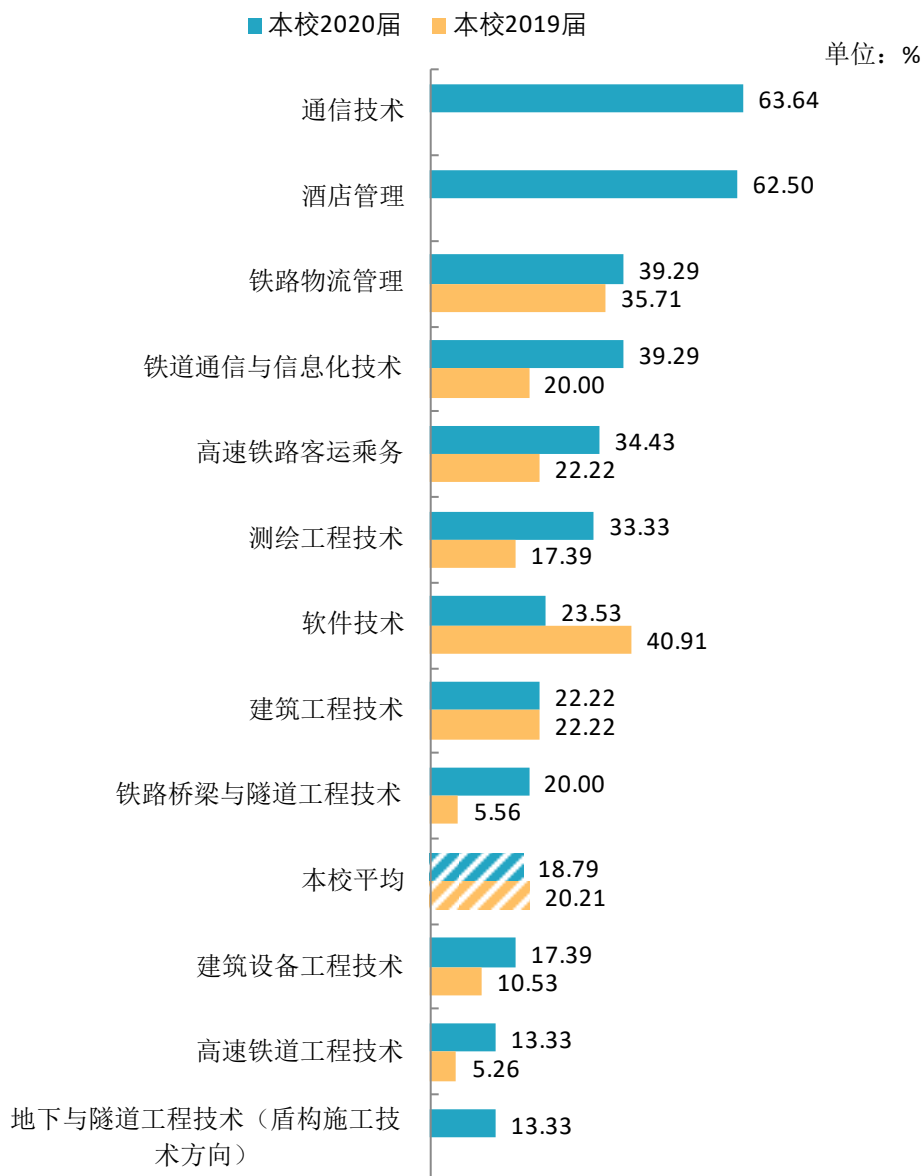
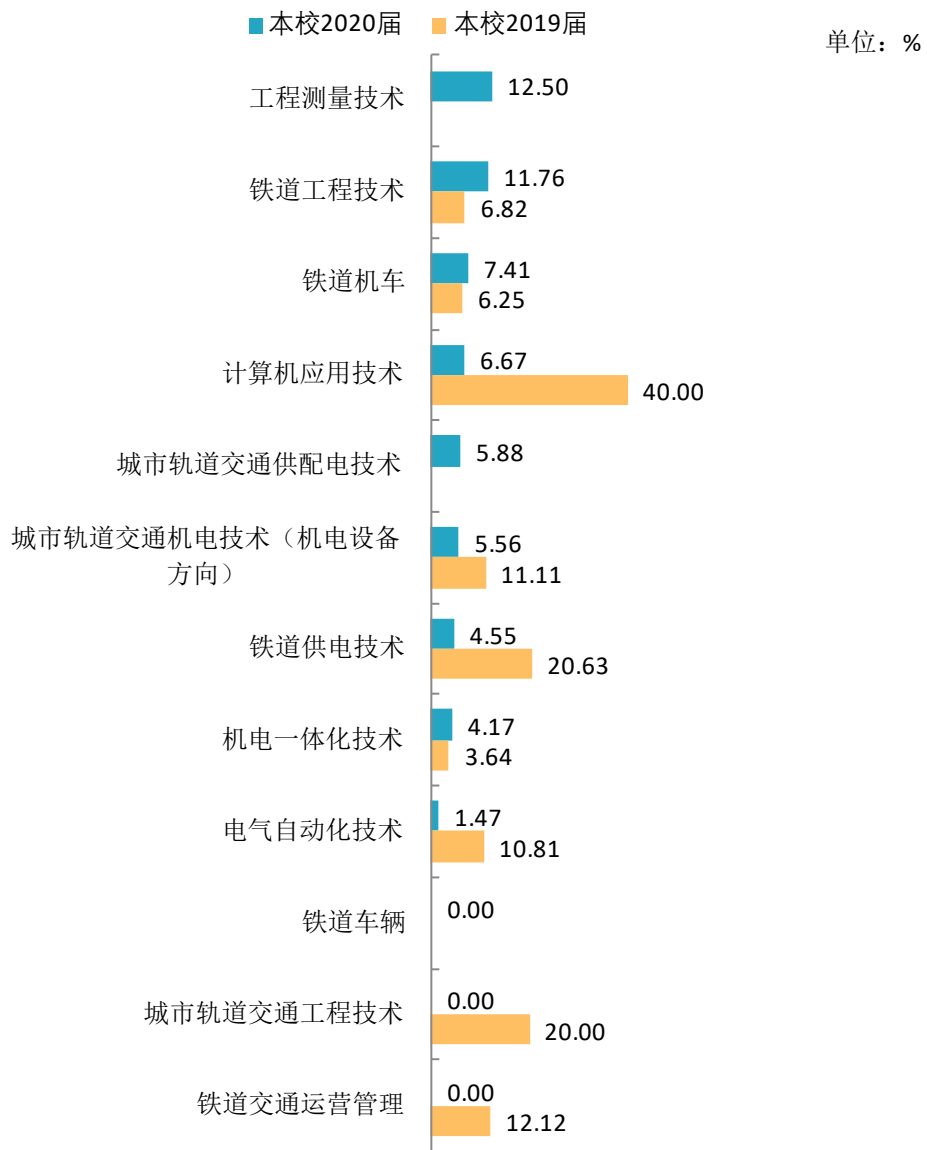


图 4-16 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-16 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业

对教育教学的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。

一 对人才培养的反馈

（一） 对学校的总体满意度

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校的比例为 77.75%。

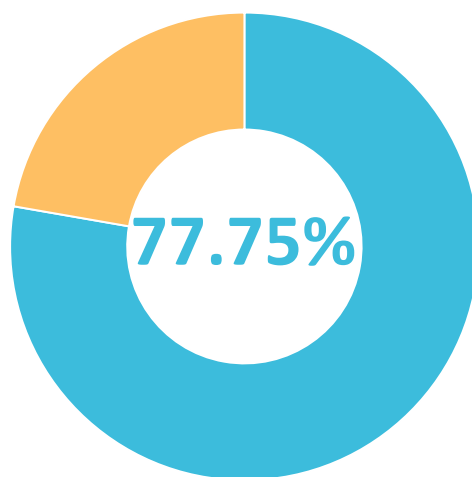


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业对学校的推荐度

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校比例较高的院系是信息工程系（86.67%），愿意推荐母校比例较低的院系是人文社科系（56.10%）。

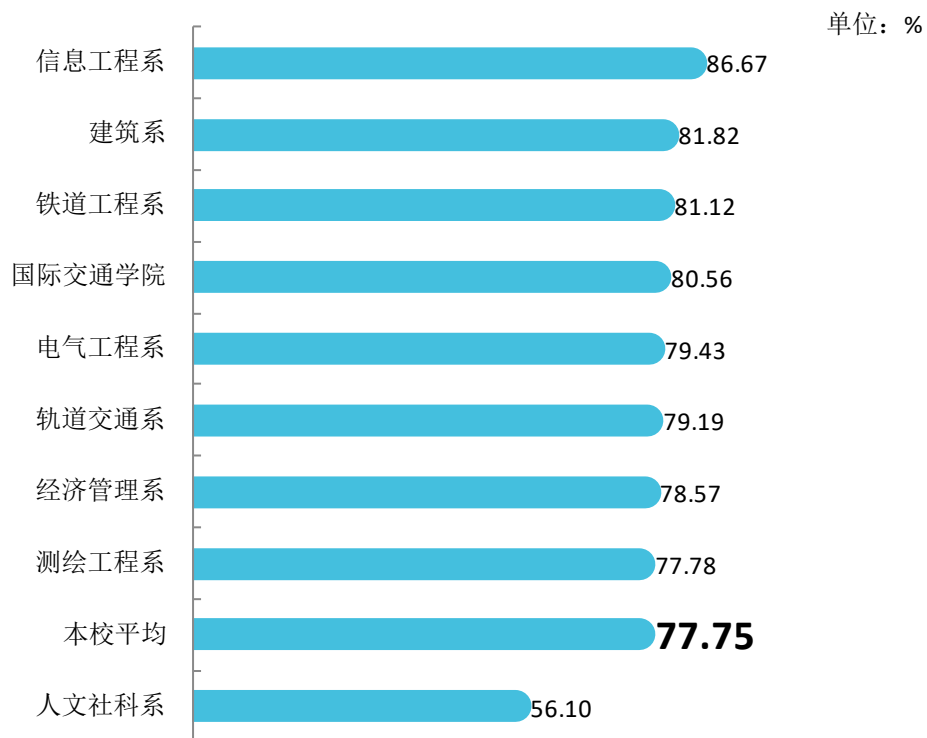


图 5-2 各院系毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是计算机应用技术（96.15%）、机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）（93.75%）、建筑设备工程技术（92.31%），愿意推荐母校比例较低的专业是酒店管理（50.00%）、高速铁路客运乘务（54.84%）。

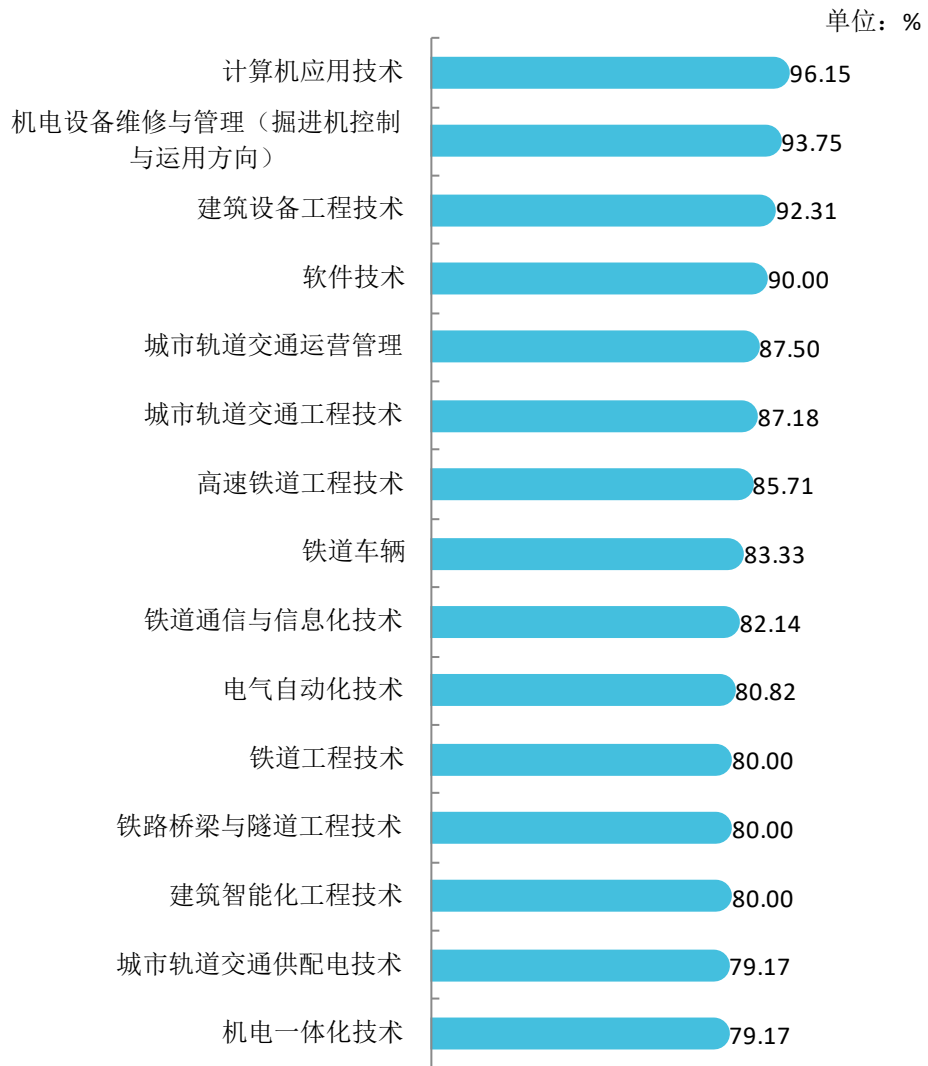
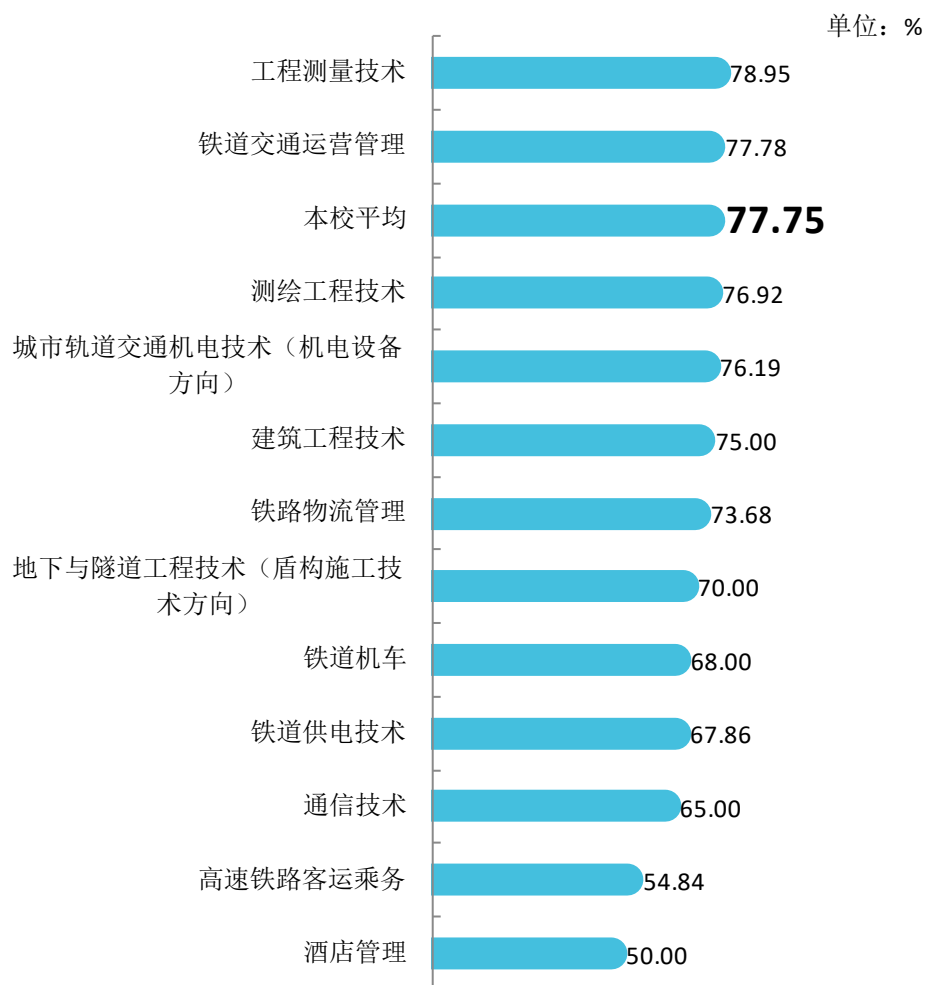


图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的总体满意度为 95.36%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

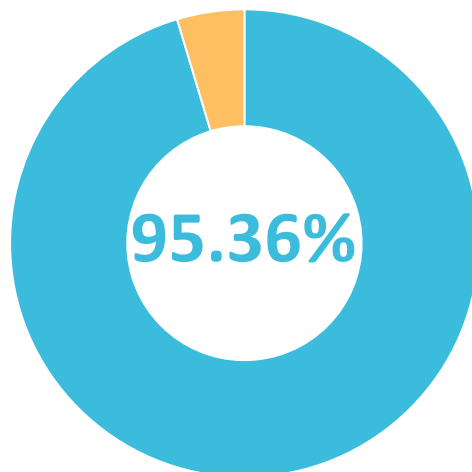


图 5-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2020 届毕业生对母校满意度较高的院系是国际交通学院(100.00%)、建筑系(99.07%)，对母校满意度较低的院系是轨道交通系(92.81%)。

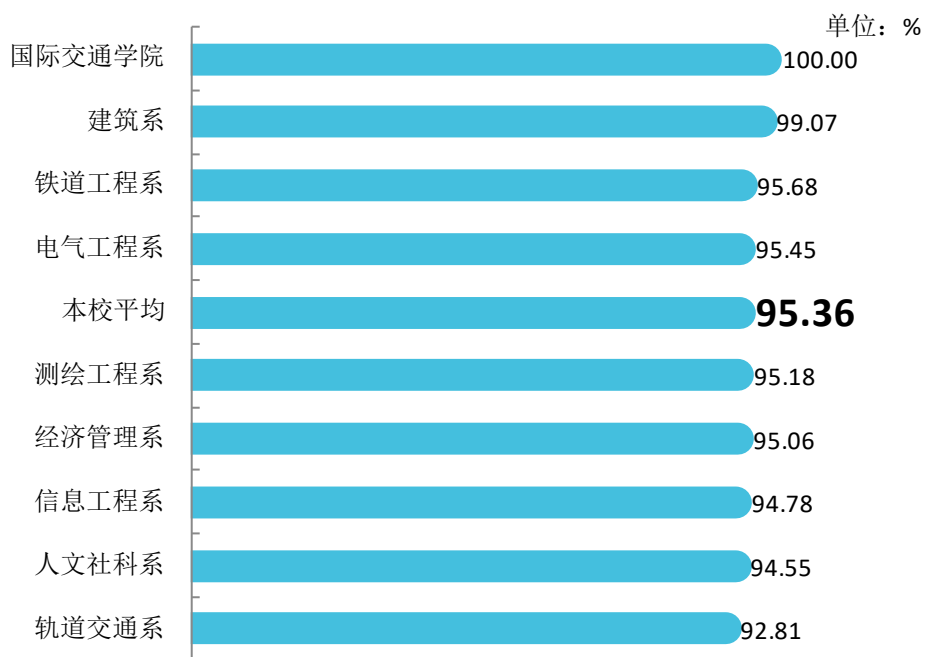


图 5-5 各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生对母校满意度较高的专业是铁道工程技术、城市轨道交通运营管理、工程测量技术、软件技术、机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）、建筑设备工程技术、建筑工程技术、建筑智能化工程技术（均为 100.00%），对母校满意度较低的专业是铁道机车（83.33%）、地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）（89.47%）。

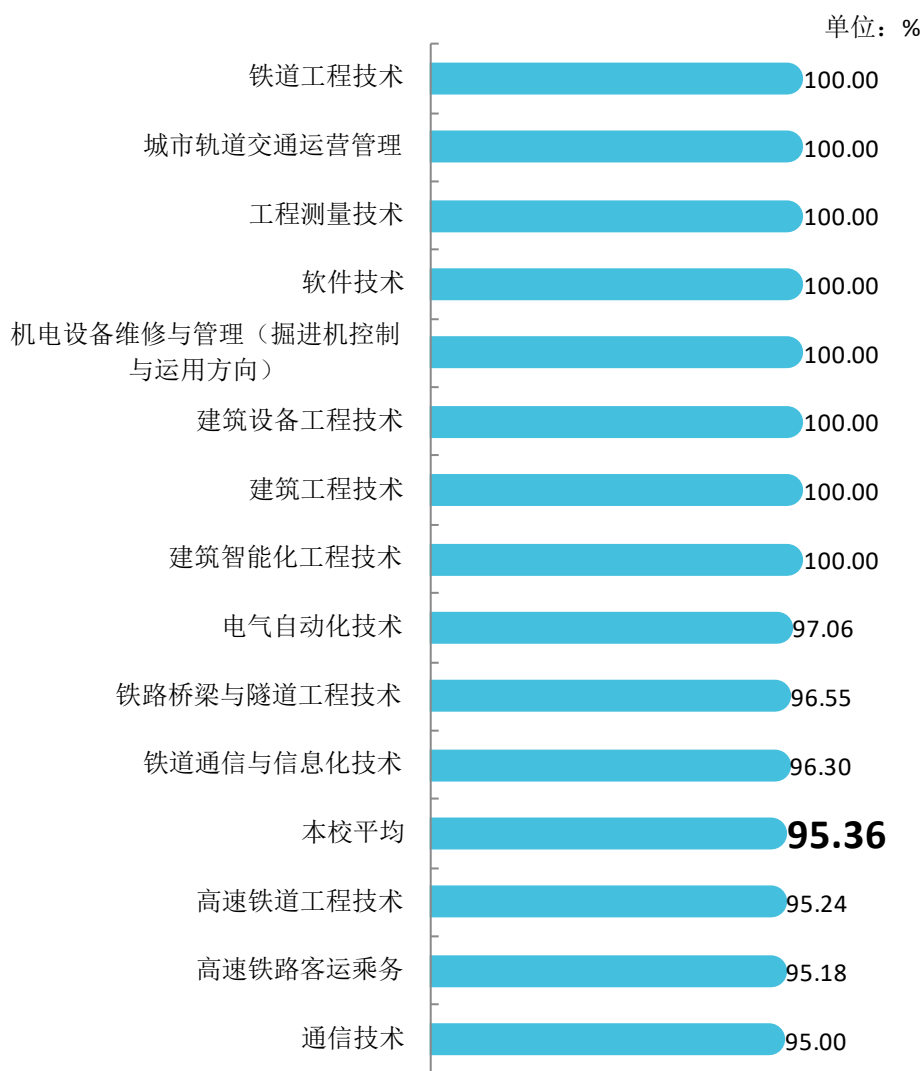
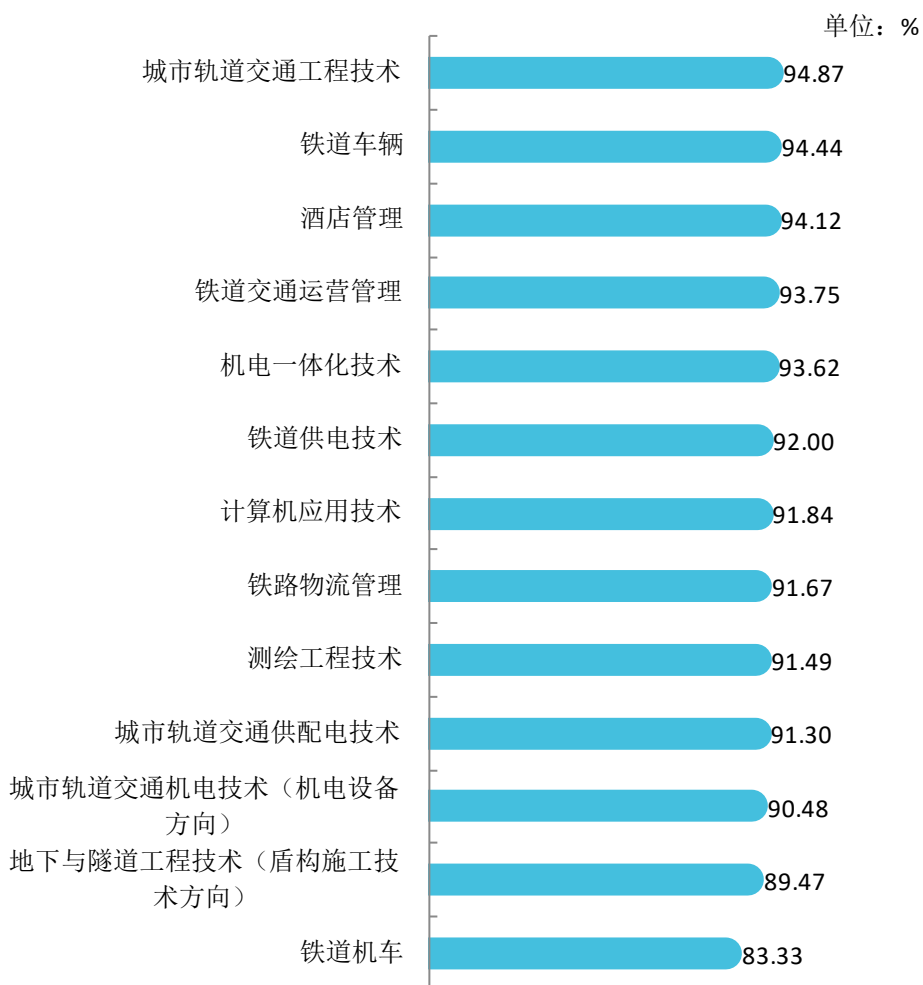


图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业对教学的反馈

1. 总体教学满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的教学满意度为 95.14%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

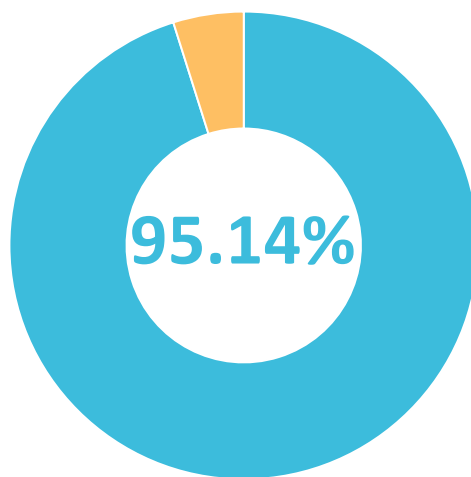


图 5-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的教学满意度

本校 2020 届毕业生教学满意度较高的院系是经济管理系（97.62%）、国际交通学院（97.37%）、测绘工程系（97.18%），教学满意度较低的院系是轨道交通系（92.94%）。

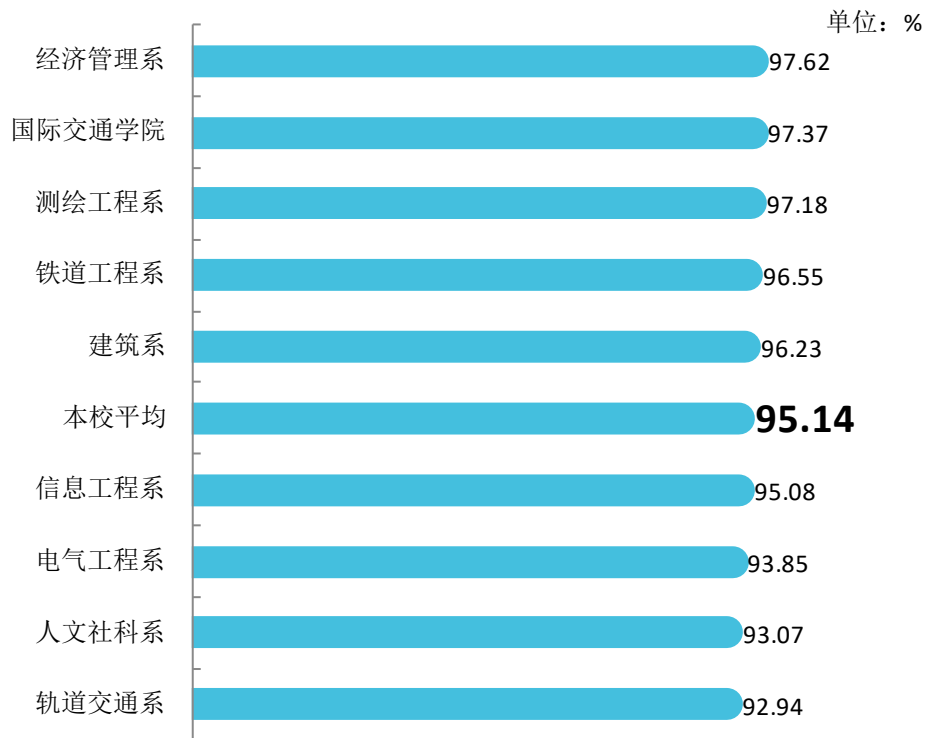


图 5-8 各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生教学满意度较高的专业是铁道工程技术、铁道车辆、工程测量技术、铁道通信与信息化技术、机电设备维修与管理（掘进机控制与运用方向）、铁路桥梁与隧道工程技术、建筑工程技术、建筑智能化工程技术、城市轨道交通机电技术（机电设备方向）（均为 100.00%），教学满意度较低的专业是铁道机车（79.17%）、软件技术（84.21%）、地下与隧道工程技术（盾构施工技术方向）（84.21%）。

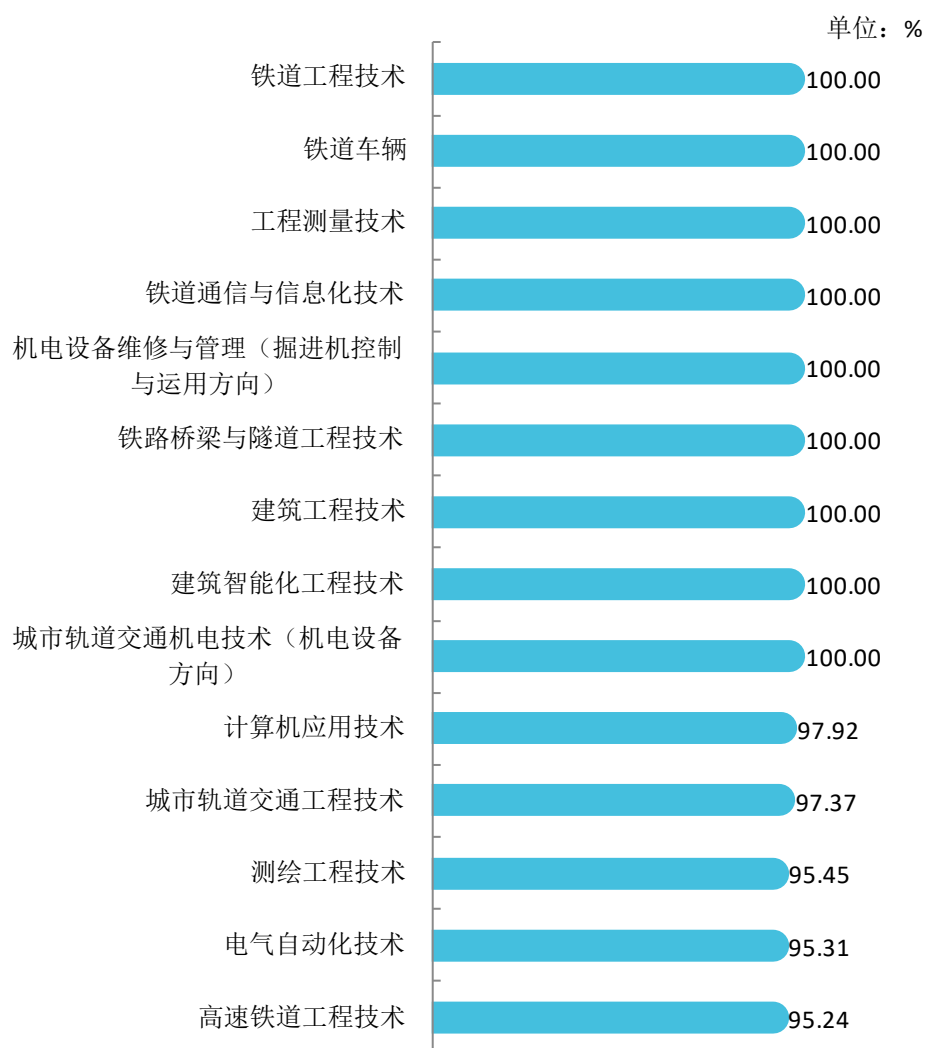
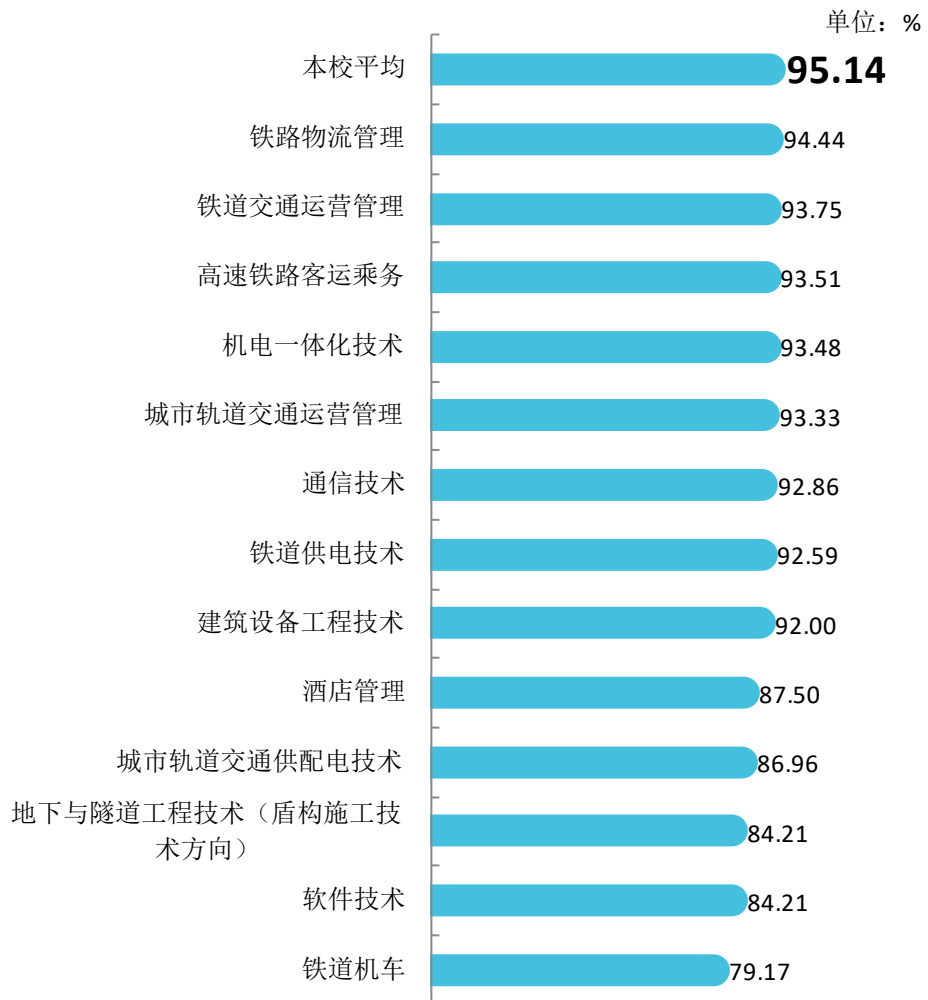


图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三）通用能力培养

1. 工作中最重要的通用能力

本校 2020 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作能力”（86.93%），其后依次是“沟通交流能力”（83.73%）、“环境适应能力”（74.27%）等。



图 5-10 工作中最重要的通用能力（多选）

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项通用能力增值

本校 2020 届毕业生受母校学习经历提升明显的比例¹较高的通用能力是环境适应能力（93.34%），其次是沟通交流能力（92.39%）。

表 5-1 母校学习经历对各项通用能力的影响

单位：%

通用能力	提升较多	有所提升	提升较少	没有提升
环境适应能力	44.07	49.27	5.19	1.46
沟通交流能力	42.86	49.53	5.61	2.00
解决问题能力	40.86	50.81	6.85	1.48
信息搜索与处理能力	41.79	49.80	6.94	1.47
团队合作能力	40.35	51.00	7.19	1.46

¹ 提升明显的比例：提升较多和有所提升的比例。

通用能力	提升较多	有所提升	提升较少	没有提升
终身学习能力	41.04	50.27	7.35	1.34
阅读能力	40.53	50.40	7.60	1.47
批判性思维能力	37.43	50.94	9.09	2.54
创新能力	38.10	49.87	10.16	1.87
组织领导能力	36.81	49.53	10.58	3.08

数据来源：麦可思-石家庄铁路职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 改进措施

从人才培养链条的“结果”环节——毕业生就业质量来衡量学校教育教学工作的开展效果，已成为检验学校人才培养过程各个环节的重要视角，越来越受到教育主管部门和各高校的关注和重视。“以就业为导向”是高等职业教育人才培养的出发点，毕业生就业质量是技术技能人才培养效果的重要体现。通过了解毕业生就业质量，可以发现培养过程中有待进一步完善的地方，从而为后续人才培养工作的科学化、系统化、持续化改进提供重要依据。

（一） 依据相应产业链、岗位群需求优化专业布局

服务区域产业发展是高等职业教育服务发展水平的重要体现。了解毕业生的就业质量以及对相关区域、产业的服务贡献情况，可以为后续招生计划制定、专业培养方案修订与完善、专业结构调整和优化等工作提供重要的参考依据。本校近四届毕业生在京津冀就业的比例呈上升趋势（2016 届~2020 届分别为 54.26%、51.31%、58.86%、70.63%），本届达到了七成以上，本校为京津冀交通运输行业提供了有力的人才支撑。学校后续将进一步梳理专业与区域产业结构之间的对应关系，并依据相应产业链、岗位群的需求动态调整和优化专业布局，不断提升人才培养与产业需求的匹配程度，从而更好地服务区域产业发展。

（二） 持续强化就业指导服务，助力学生高质量就业

毕业生的就业落实是人才培养链条的“最后一公里”，就业指导与服务是完成这“最后一公里”的重要保障。2020 年由于受疫情等因素影响，毕业生的就业落实面临了较大的压力，本校积极开展就业攻坚月活动，施行实名制一对一帮扶，积极开展就业指导服务，取得良好成效。具体来看，本校 2020 届有 91.91% 的毕业生对就业指导服务表示满意，且对各项求职服务的有效性评价均在 90% 以上，同时毕业生通过“本大学的招聘活动或发布的招聘信息”获得第一份工作的比例（48.20%）也较高，整体本校就业服务工作开展较好。学校后续将进一步切实做好做实 2020 届离校未就业毕业生就业工作的同时，提前谋划组织好 2021 届毕业生就业工作。